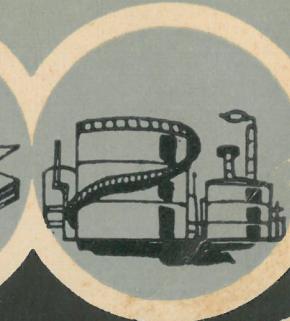
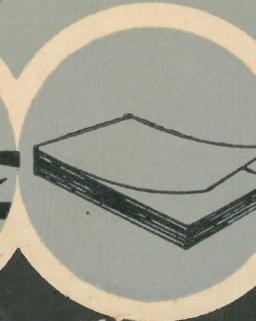
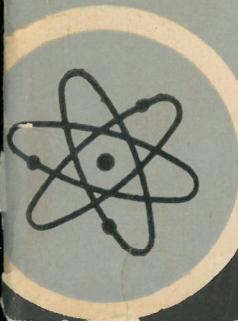


विज्ञान परिचय ग्रंथश्रेणी ८

विश्वनुं प्रचंडकाय प्राणी-हेल

युनिवर्सिटी ग्रंथ निर्माण बोर्ड
सोमैया पब्लिकेशन्स् प्रा. लि.



५५

विश्वनुं प्रचांडकाय प्राणी—०५६

तंत्री मंडप

१. श्री. ने. बी. सोऽिल

- | | |
|------------------------|------------------------|
| २. श्री. सुधीर पंडया | ५. श्री. धीरभाई देसाई |
| ३. श्री. पी. सी. वैद्य | ६. श्री. वासुदेव महेता |
| ४. श्री. के. बी. शाह | ७. श्री. ज. टी. पंडया |

संपादक

श्री. ने. बी. सोऽिल

योजना दान

हरि उम्म आशाम, नहियाट

हरि उम्म आशाम प्रेरित श्री. टी. के. गलवर विज्ञान परिचय पुस्तिका श्रेष्ठी

વિજ્ઞાન પરિયય ગ્રંથ શ્રેણી ८

વિશ્વનું પ્રચંડકાય પ્રાણી—હેલ

ઇન્ડસ્ટ્રિયલ રાવળ

પ્રયોજક

યુનિવર્સિટી ગ્રંથ નિર્માણ બોર્ડ,

ગુજરાત રાજ્ય, અમદાવાદ-૩૮૦ ૦૦૬



સોમેયા પણલકેશન્સ પ્રા. લિ.

મુખ્ય-૪૦૦ ૦૧૪

વિશ્વનંજ પ્રચંડકાય પ્રાણી—બ્હેલ

© યુનિવર્સિટી ગ્રંથ નિર્માણ બોર્ડ,
ગુજરાત રાજ્ય, અમદાવાદ-૩૮૦ ૦૦૬

પ્રથમ આવૃત્તિ : ૧૯૭૬

શુદ્ધિક :

શ્રી. ર. હેસાઈ
દિન બુક સોટર લિ.
૧૦૩, છઠો માર્ગ, શીવ, મુંબઈ-૪૦૦ ૦૨૨

પ્રકાશક :

નં. શ્રી. કોશે
સોમેયા પબ્લિકેશન્સ પ્રા. લિ.
મુંબઈ મરાಠી ગ્રંથસંગ્રહાલય માર્ગ,
દાદર, મુંબઈ-૪૦૦ ૦૧૪

નિવેદન

આમ જનતામાં વિજ્ઞાન વિશેની સમજ સુહૃદ થાય, વૈજ્ઞાનિક ભાવના કેળવાયું અને વિજ્ઞાન જીવનમાં ઉત્તરે તે હેતુસર હરિ તું આશામવાળા પૂજય મોટાએ યુનિવર્સિટી ગ્રંથ નિર્માણ બોર્ડને રૂ. 30,000/- નું એક અનુદાન આપ્યું અને 'વિજ્ઞાન પરિયય પુસ્તકાશોરી' નો જન્મ થયો.

'કિશોરભારતી' ની જેમ મુંબઈના સોમેયા પદ્ધિકેશનસે આ શ્રોણીને પણ સંયુક્ત ઉપકરે પ્રકાશિત કરવાનું અને ગુજરાતી ઉપરાંત બીજી ભાષાઓમાં એને રજૂ કરવાનું સ્વીકાર્ય તે શ્રોણીનું સહભાગ્ય રહ્યું.

વિજ્ઞાન પરિયય પુસ્તકાશોરીનો વિચાર સૌ. કોઈને ખૂબ જ ગમ્યો, અને એને બેખડોનો ઉમગ્જાભર્યો સહકાર સાંઘયો. આ શ્રોણીમાં આ અગાઉ ડૉ. છોટુભાઈ સુથારનું 'તારક તેજ અને રંગ', શ્રી કૃષ્ણકાંત કોટડાવાલાનું 'સૂક્ષ્મ જીવોની સુધિ', શ્રી ભાઈલાલભાઈ વ. પટેલનું 'આપણી વનસ્પતિ', ડૉ. બી. એન. દેસાઈ અને શ્રી વિજયગુપ્ત મૌર્યનું 'હવામાનનું જીન શા માટે?', શ્રી પચકાંત ર. થાહનું 'કાગળ', શ્રી. નરસિંહ મૂ. શાહ તેમજ શ્રી. સુધીર પ્ર. ગંડયાનું 'પરમાણુશક્તિ' અને શ્રી. પરેશ વૈદયનું 'ખગોળ ખુંદીએ રેડિઓ તરંગે' પ્રગટ થયેલાં છે. એટલે આ શ્રોણીની આ આઠમી પુસ્તકા 'વિશ્વનું પ્રયાંકાય પ્રાણી—વહેલ' ને વિજ્ઞાન સાહિત્યમાં અગત્યનો ઉમરો કરે છે, તેને વાયકોના હાથમાં મૂક્તા હું આનંદ અનુભવું છું અને આશા રાખ્યું છું કે આગળની સાત પુસ્તકાઓની માફિક આને પણ વાયકજગતનો ઉમગ્જાભર્યો આવકાર મળશે.

આ પુસ્તકા પ્રગટ કરવા માટેની સધળી વ્યવસ્થા કરવા બદલ સોમેયા પદ્ધિકેશનસના સૌનો હું ખાસ આભાર માન્ય છું.

શ્રોણીના માનસપિતા હરિ તું આશામવાળા પૂજય મોટાને તો હું ભૂલી જ કેવી રીતે શકું?

શ્રોણીના પુસ્તકના પ્રકાશનમાં કિટલાક સમયથી વિવંબ થઈ રહ્યો હતો, પણ પ્રકાશન કાર્યમાં શ્રી સોમેયા પદ્ધિકેશનસ હવે વેગ આપશે એવી અપેક્ષા આસ્થાને નહિ ગણાય.

યુનિવર્સિટી ગ્રંથ નિર્માણ બોર્ડ
ગુજરાત રાજ્ય, અમદાવાદ-૩૮૦ ૦૦૬

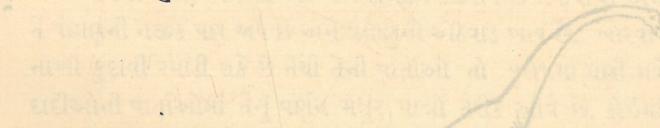
ને. બી. સંડિલ
અધ્યક્ષ

અનુક્રમણીકા

૧. વહેલ	૧
૨. ગુજરાત આને વહેલ	૫
૩. વહેલ માછળી નથી	૯
૪. વહેલનો ઉપયોગ	૧૬
૫. વહેલનો શિકાર	૨૨
૬. વહેલનો જાતવાર અભ્યાસ	૨૫
૭. દાંતવાળી વહેલો	૩૨
૮. ડોદ્દીના	૩૯
૯. ભારતની વહેલો	૪૮
૧૦. વહેલને પાણી શક્ય છે?	૬૦



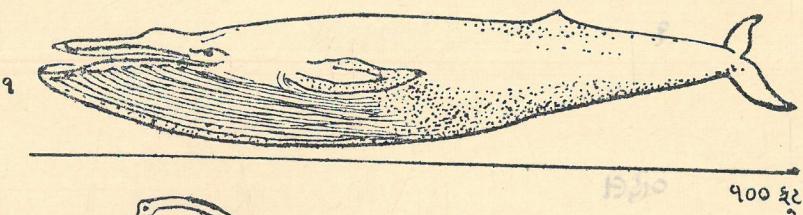
૧૦૪૬
૫૫૦૦૮ હિન્ડુર



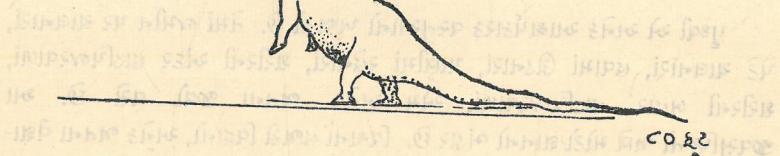
પૃથ્વી એ અનેક આશ્ર્યકારક વસ્તુઓનો ખજનો છે. તેમાં જમીન પર ચાલનારાં, પાણીમાં રહેનારાં, શરીરની અંદર હડપિંજરવાળાં, શરીરની બહાર હડપિંજરવાળાં, એમ અનેક જતના જીવો વસે છે. આ જીવસુષ્પિટ તો જાણે મોટો જ્ઞાનનો ભંડાર છે. વિશ્વના હજારો વિડાનો, અનેક જતના વેજાનિક સાધનો લઈ તેનો આભ્યાસ કર્યો જ જ્યાં છે. તેની નિધીનતાનો હજ સુધી અંત આવ્યો નથી. હજ પણ હજારો વર્ષો સુધી આભ્યાસ ચાલુ રહે તો પણન ખૂટે તેટલું જ્ઞાન અનાવૃત થયા વગરનું પડ્યું છે. આમાંનાં જે પ્રાણીઓ આપણી આસપાસ યા આપણાથી થોડે દૂર ફરતાં હોય છે તેમને તો આપણે કોઈ શકીએ છીએ. પણ સમુద્ર, સરોવરો અને નરી-ઓનાં જળનીએ એક મોટી અદ્ભુત જીવસુષ્પિટ છે. આ જીવસુષ્પિટ જમીન પરનાં બધાં જીવો ભેગાં કરીએ તેના કરતાં પણ મોટી છે. પૃથ્વીપર જમીન તો ચોથા ભાગની જ છે; જવારે પાણી તો જમીન કરતાં ત્રાણ જાણું છે એટબે તેમાં વસતા જીવો પણ જમીન પર વસતાં જીવો કરતાં અનેકગણું છે. આ જીવસુષ્પિટ રૂપી ગાયગ્રંથનાં પાનાં તો હજ વંચાવાં બાકી છે. જે જમીન પરની જીવસુષ્પિટ સમજવા સોંક્રે વર્ષો બાગે તેમ હોય તો આ મોટા સમુદ્યાયનું તો પૂછ્યું જ શું ?

પાણી નીચેના આ આશ્ર્યકારક જગતનો એક જીવ તે વહેલ છે. આ દુનિયામાં જમીન પર કે પાણીમાં તેનાથી મોટું કોઈ પ્રાણી નથી. પૃથ્વીના લાખો વર્ષના આયુષ્માં તેના જેવડું મોટું પ્રાણી હજ થયું નથી અને હવે થવાનું પણ નથી. વહેલનો અર્થ જ અંગેજ ભાષામાં પ્રચંડ થાય છે. તેનું કદ તેના નામ પ્રમાણે પ્રચંડ હોય છે. મોટામાં મોટી વહેલ હું કદ હોઢસો બળદ કે પચીસ પુષ્ટ હાથી ભેગાં કરીએ તેના કરતાં પણ વધારે થાય. લાખો વર્ષ પહેલાં આ પૃથ્વી પર વસતા પ્રચંડકાય આઈનોસોરસની મોટી જત કરતાં પણ મોટું.

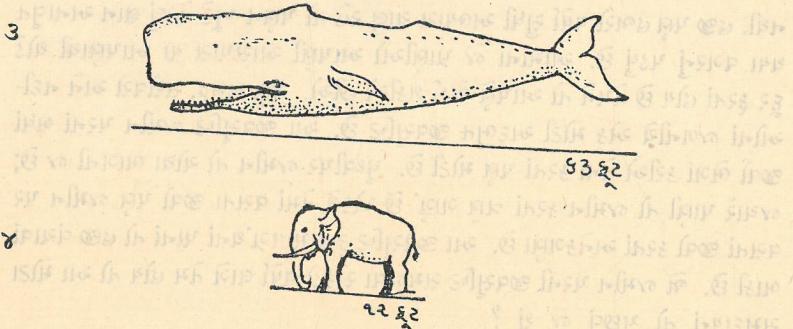
દુનિયાના જે દેશની નજીકના સમુદ્રમાં વહેલ થાય છે ત્યાં ત્યાં તે દેશની દંતકથા-ઓમાં વહેલાના ઉલ્લેખો આવે છે. તેના પ્રચંડ અંગને લીધે અનેક વાર્તાઓમાં તેને બહુ અદ્ભુત રીતે વાણવિલી છે. તે ઉપરાં અનેક બેખકો અને કવિઓઓ પણ તેના અવારનવાર ઉલ્લેખો કર્યા છે. યુરોપમાં બાઈબલથી માંગીને તે કદ શેક્સપિર અને ‘મોબીલીક યા વહેલ’



૨



૩



૪



૧. જ્યુ વ્હેલ

૨. ડાઈનો સોર

૩. સ્પર્મ વ્હેલ

૪. હાથી

૫. માણુસ

ના બેખ્ક હરમન મેલવીલે (ઈ. સ. ૧૮૮૧) સુધીના બેખ્કોએ તેને પોતાની વાતાનું એક પાત્ર બનાવી છે. તે જ રીતે એશિયાના સાગર જ્યુદ્ધાની વાતાઓમાં પણ તેનાં ઘણાં અતિશોકિત ભરેલાં વાજુનો આવે છે. આ સૌમાં સિન્દબાદ ખારવાની વાત તો બહુ પ્રસિદ્ધ છે. તેની પહેલી જ ચફ્ટર વખતે એક પ્રચાંડકાય વ્હેલ દરિયાના પાણી પર તરતી તરતી ઊંઘની હતી આને તેને ટાપુ માનીને ખારવાઓ તેના પર ઉત્ત્યા, અને ફર્હા એવું

વર્ણન આવે છે. પછી વાર્તા ત્યાંસુધી જય છે કે તેના ઉપર તેઓએ રસોઈ બનાવવા માંડી, તેને લીધી હેલ જગી, સળવળી અને પાણીમાં ગરક થઈ ગઈ. યુરોપના ભારવાઓની લોકવાતરિઓમાં પણ આવા જ ઉલ્લેખો આવે છે. પણ તેમાંની કોઈ કોઈ વાતરિઓમાં હેલ જગી અને બધા ભારવાઓને વહાણ સાથે ગળી ગઈ વગેરે ઉલ્લેખો આવે છે.

હેલની નાની જતોનો એક વર્ગ ડેફ્ટીન કહેવાય છે તે રૂપાળી અને ચપળ હોય છે. તે વહાણની નજીક પણ જય છે અને વહાણનો એંદ્રવાડ ખાય છે. ભારવાઓ તેને ખાવાનું નાખી કુદાવી રમાડી શકે છે તેથી તેની વાતરિઓ તો યુરોપમાં ઘણી મળે છે. વૃદ્ધ દાદાદાદીઓની વાતરિઓમાં તેનું વર્ણન મધુર પાત્રો તરીકે આવે છે. કોઈમાં નદીકાંઠ બેસી રડતા બાળકને તે આશાસન આપે છે અને તેને રોજ નિશાળ પોતાની પીઠ પર બેસાડીને લઈ જય લાવે છે. તો કોઈ વાતમાં તે વહાણવાળાની જેટે જેટે માઈલો સુની જય છે અને તેની સાથે દોસ્તી કરી બેને. પછી પાછી તે કેટલાય વખતે પોતાના જૂના દોસ્તને ઓળખો કાઢે છે વગેરે.

અલબાત અત્યારે નાની ડેફ્ટીનો પાળવાના બહુ સંફળ પ્રાગો થયા છે પણ ખ્લીની, એરિસ્ટોટલ જેવા ગ્રીક જ્ઞાનીઓથી માંડીને અભાણ દંતકથાઓ જવાવનાર સુધીના સૌઓ તો માત્ર તેને દૂરથી જોઈને કષ્પના જ કરેલી છે.

ભારતીય શાખોમાં તેનો જૂનામાં જૂનો ઉલ્લેખ ‘શતપથ બ્રાહ્મણ’ નામના ગ્રંથમાં આવે છે. તેમાં આ પૃથ્વી પર એક કણે પ્રચંડ પ્રલયનું પૂર ફરી વળ્યું હતું અને તેમાં હેલે સેવા બજ્યાનારું રસિક બ્યાન આવે છે. તેમાં લખ્યું છે કે—

એકવાર મનુ ભગવાન માટે તેના સેવકો હસ્તપ્રકાલન કરવા જળ લાવ્યા. તેઓ હસ્તપ્રકાલન કરતા હતા તેવામાં તેમના લાથમાં એક ગાઇલી આવી. તે બોલી, ‘મારું પોપણ કર; અને હું તેને ઉગારીશ.’ મનુએ પૂર્યું, ‘નું મને શામાંથી ઉગારીશ?’ ત્યારે તે બોલી કે, ‘પ્રચંડ જળપ્રલય વખતે બધાં પ્રાણીઓ તાણાઈ જશે ત્યારે હું તેને બચાવીશ.’ ‘હું તારું કેવી રીતે પોપણ કરું?’ એમ મનુએ પૂર્યાંયું ત્યારે તેણે જવાબ આપ્યો કે, ‘જયા લગી ક્ષુદ્ર હોઈએ ત્યાં લગી જ આપણો વિનાશ થાય છે. મરસ્ય મન્સ્યને ભક્તે છે. તું મને પ્રયમ કુંભમાં રાખજો. તે જયારે મને સાંકડો પડે ત્યારે તું નાનો ખાડો કરી તેમાં રાખજો. જયારે તે પણ સાંકડો પડે ત્યારે તું મને સમુદ્રમાં લઈ જાને. કેમકે હું ત્યારે વિનાશથી પર બની જઈશ?’ તે તુરત અધ બની ગઈ. એ રોં માટ્યલીઓમાં મોટામાં મોટી છે. પછી તેણે કહ્યું, ‘અમુક વર્ષમાં પૂર આવશે ત્યારે તું મારું કહ્યું સાનને ને નોકા તેયાર કરજો. જયારે પૂર ઉમટે ત્યારે તું નોકામાં પ્રવેશ કરજો. હું તેને વિનાશમાંથી ઉગારીશ.’ મન્સ્યનું આમ સંવર્ધન કર્યા પછી મનુ તેને સમુદ્રમાં લઈ ગયા. અને તેની સુયાનાનુસાર તેણે કલ્યા પ્રમાણેના વર્ષમાં હોડી તેયાર કરી. જયારે પૂર ઊમટ્યું ત્યારે તેઓ નોકામાં પ્રવેશયા. પછી પેદી પ્રચંડ અધ તરતી તરતી તેમની પાસે આવી ને મનુ ભગવાને તેના શૂંગ જેટે નોકાનું દોરંગું બાંધ્યું. એની મદદવડે મનુ વેવરવત ઉત્તરે આવેલા પર્વત પર સહેલાઈથી પહોંચી

ગયા અને ઉગરી ગયા.

આ બધા વાર્ષન ઉપરથી બેખ હેલ જેવા કોઈ પ્રચાંડકાય જળથર જીવનો ઉલ્લભ કરવા માગે છે. તેનું નામ તેમણે જ્ય પાડ્યું છે. તે મોટામાં મોટી-સૌ માછલીઓમાં મોટામાં મોટી છે. વળી તેને માથે શૂંગ છે. આ વર્ષનનું આવંતુ મોટું પ્રાણી જે સમુદ્રમાં હોય તો તે નારહેલ નામની હેલ છે. તેને બચાબદ તેવું જ શીગંતુ હોય છે. અને વિશ્વમાં તે સૌથી મોટી ‘માછલી’ છે. તેનું નામ ભારતીય પુચાણુકારોએ જ્ય પાડ્યું હોય એમ લાગે છે.

જેન સાહિત્યમાં પણ પ્રચાંડ હેલોનાં વર્ષન આવે છે. તેને તેઓ તિમિગલ કહે છે. તિમિગલનો અર્થ લાથીને પણ ગળી જ્ય તેવડી મોટી માછલી એવો થાય છે. હેલ દેખાય છે પણ તેવડી જ. આથી જેન શાસ્ત્રો લખનારાઓએ પણ હેલ વિષે જાણ્યું હોય એમ લાગે છે. આને પણ તમિળ ભાષામાં હેલને તિમિગલ જ કહે છે.

ગુજરાત માટે હેલ નવી વસ્તુ નથી. આપણે સમુદ્રથી દૂર રહેનારા અને સમુદ્રમાં ઓછો રસ બેનારા તેના વિષે ઓછું જાણીએ છીએ. પણ ગુજરાતના સમુદ્રઘેડુઓની દંતકથાઓમાં તેનાં ઘણાં વાર્ષન આવે છે. તેઓ હેલને મધ્યમાતા કહે છે. અને તેની ઉત્પત્તિ માટે એક રસિક દંતકથા કહે છે. તેઓ કહે છે કે—

સુરમલ દાકોરને સાત પતરીઓ (પુનીઓ) અવતરી. સાતેય માનાઓ હતી. તે જ્યારે નેવું ધારે તેવું રૂપ વર્ણ શકતો. તેઓ રોજ રાત્રે પ્રાણીનું રૂપ વર્ણ ચારો ચરવા જતી. તે એતરોમાં જઈ ઘણો તોઝો મોલ ચરતી. પણ તે ખાય તેના કરતાં અદકો ભંગવાડ કરતી. મુલક બધો ચિંતામાં પડી ગયો કે આમ ને આમ થશે તો વસતી ભાશે શુ? છેવટે ખોળતાં ખોળતાં સુરમલ દાકોરના ઘરનું પગેં જઈયું. લોકો દાકોરને મળ્યા. તેમને કલ્યું કે, ‘જે આમને આમ ચાલશે તો વસ્તી રહેશે શુ? તને તારો ધોડીઓ વહાલી હોય તો ધાતીએ રાખ પણ માચે ના ચાદાવ.’ દાકોરને બહુ ઓછું લાગ્યું. તેમણે ધોકરીઓને ઘણો ઠપકો આપ્યો. પણ ધોકરીઓ કંઈ માની નહીં. છેવટે એક દા’ડે મલધરાને આરે લઈ જઈ સાતેયને તીડા પાણીમાં હડસેલી દીધી. આ સાતે, સાત સગત થઈ અને તીડા સમદરમાં ચાલી ગઈ. હજુ પણ તે બધી દરિયામાં સાથે ફરે છે. જતાં જતાં તેમણે તેમના બાપને શાપ દીધો ને તે વગડાનો રોજ થઈ ગયો. હજુ પણ તે રાન રાન રખડે છે.

વાર્તા ઘણી રસિક છે. તેમાં એક બે વાતો ધ્યાન ભંચે નેવી છે. દંતકથાકર્તાઓએ તેને પહેલાં પૃથ્વીવાસી અને પૃથ્વી પરથી સમુદ્રમાં ચાલી ગયેલી માની છે. ઉપરાં તેને પોતાના પ્રચાંડ શરીર પ્રમાણે ઘણો ખોરાક જોઈતો હશે. વળી તે સમૂહચારી અને શાકાહારી હશે એમ માને છે. આને પણ હેલની ટોળી સમુદ્રમાં ફરતી દેખાય તો વહાણુવાળાઓ તેને ભક્તિભાવપૂર્વક નમસ્કાર કરે છે. ગુજરાતમાં માતાના મઠ આગળ માતાની પછેરી, પીછવાઈ તરીકે ટાંગવાનો રિવાજ છે. આ પીછવાઈમાં આ સાત સગતો (શક્તિતાઓ)ને આને પણ ચીતરવામાં આવે છે.

સીધા લિપિ ૨ કર્ણ દાદુંદાં લિંગ દુર્ગા માત્રાં પદ્માં પદ્માં પદ્માં
દુર્ગાં પદ્માં *
જુદુંદી પદ્માં
પદ્માં પદ્માં પદ્માં પદ્માં પદ્માં પદ્માં પદ્માં પદ્માં પદ્માં પદ્માં પદ્માં
પદ્માં પદ્માં પદ્માં પદ્માં પદ્માં પદ્માં પદ્માં પદ્માં પદ્માં પદ્માં પદ્માં
ગુજરાત અને વહેલ

સામાન્ય ગુજરાતી વહેલની એક બે જાતો વિષે જાણે છે. તે પણ મોઝીરીક જેવા
અંગેજ પુરતકોમાં જેનું વાર્ણન આવે છે તેવી એક બહુ જાણીની જત વિષે. આપણે
સમુદ્રથી દૂર રહેનારા લોકો તેના વિષે ઓછું જાણીએ એ સ્વાભાવિક છે. પણ ગુજરાતના
સમુદ્રઘેડુંઓ તેના વિષે ધાર્યું કંઈ શકે છે. તેઓને જે વહેલ જેવા મળે છે તે હુનિયાની
સર્વ વહેલોમાં મોટામાં મોટી જત છે. અને તે જ્યા વહેલના નામે ઓળખાય છે. વિશ્વમાં તે
આરતીય મહાસાગરમાં જ થાય છે. તે ઉપરાંત પણ કેટલીક મોટી જતો આરતીય
મહાસાગરમાં થાય છે. તે મુખ્યન્યે દક્ષિણ ગોગાંધીમાં ફર્યા કરે છે પણ ચોમાસામાં જ્યારે
ભારતમાં વરસાટ વરસે છે, જ્યારે ગુજરાતની નદીઓ સમુદ્રમાં મીઠા પાણીનો ધોથ
વહેવશવે છે ત્યારે તેમાં ધસડાઈ આવતા મીઠા પાણીના જીવ ખાવા વહેલ ગુજરાતના
દરિયાકંઠાની સાવ નજીક આવે છે. મીઠા પાણીના પ્રવાહ સામે મોં ખોલીને ચાલી જતી
તે ધાણીવાર ભાન ભૂલીને ધસમસતા નદીના પ્રવાહ સામે ઊડે જોડે ચાલી જાય છે. એવામાં
જે દરિયામાં જબરી ઓટ આવી જાય અને નદીમાં પણ પાણીની આવક ઓછી થઈ જાય તો
આ કમનસીબ વહેલોને તરવા જેટલું પાણી રહેનું નથી અને તે નદી કે ખાડીમાં ફસાઈ
પડે છે. આવા અકસ્માતોએ પણ નાનકડો એવો ઈતિહાસ સનન્યો છે. દ્વારકા આગળ
જયાં સૌરાષ્ટ્રી ભૂશિર બને છે ત્યાં કર્યાના આખાત પાસે તો વહેલ ધારી વાર રખડતી
જેવા મળે છે. તેમજ વહેલનાં રખડતાં હાડકાં સૌરાષ્ટ્ર ગુજરાતને કંદે ધાણીવાર મળી
આવે છે.

ગુજરાતમાં વહેલની ઐતિહાસિક તવારિય

* ૧૮૭૯ની સાલમાં દ્વારકામાં પોલિટિકલ એજન્ટના બંગલા સામે ખાડીમાં એક વહેલ
ફસાઈ ગઈ હતી.

* ૧૮૮૭ની સાલમાં દ્વારકાથી થોડે છેટે ૧૨ ફૂટ લાંબું વહેલનું એક અબુજ બચ્યું રમતાં
રમતાં અકસ્માત જ દરિયામાંથી બહાર ઊછળી પડ્યું અને તેના વજનને લીધે રેતીમાં
ખૂંચી ગયું. તે ટિવસે આજુબાજુના લોકોએ તેની ચરબી આધી અને કેટલાક તેનું તેલ
કાઢી વર્દ ગયા.

* ૧૯૧૭માં તીથેર પાસે મહીનદીમાં ૭૧ ફૂટ લાંબી જગ્બર વ્હેલ ફ્સાઈ પડી હતી.
 * ૧૯૩૮ના માર્ચની ૨૧મી તારીખે ઓખામંડળના મુળવેલ ગામ પાસે ધીપ શોધનારા માણીઓને એક મોટી તરફડાની, ઊછળની અને શરીર ઘસીને દરિયા તરફ જવા નિષ્ફળ ફાંઝાં મારતી વ્હેલ જેવામાં આવી. આ વ્હેલ કષણના આખાત પાસે ખાડીમાં ખોરાક ખોળતી આવી ચડી હતી. પણ ભયાંકર પ્રવાહ માટે જાણીતી આમરણની ખાડીમાં ઘસાઈ ગઈ હતી. પાણીમાં એકાએક જગરી ઓટ આવવાથી તે રણુના દ્વાદ્ધરા પાણીની રેતી અને કાદવની રાબડમાં ફ્સાઈ ગઈ હતી. વજનને લીધી તે અધીં જેટલી રાબડમાં ઊતરી ગઈ હતી. તેથી પાછી નઈ શકી નહીં અને ત્યાંજ મરી ગઈ. પાછળાથી તેને બે મોટર લોંગોથી ઘસરીને ઓખા લાવવામાં આવી. અને ત્યાંજ હરશાલ કરવામાં આવી. લોર્કેનો તેનું માંસ ખાયું. દરિયાંકંઈ તેના માંસના નાખી દીવિલા લોચા અને ચામડાના ટુકડાઓ ખાવા એક મધરો-શાર્ક-માછલી આવી ચડી, લોઝેનો તેને પણ પકડી લીધી. આ વ્હેલની નોંધ વિગતવાર થયેલી છે. તે ૭૮ ફૂટ લાંબી, ૧૮ ફૂટ પહોળી અને ૬ ફૂટ ઊંચી હતી. હતી. તેનું માયું ૧૮ ફૂટ હતું, જગબાં ૧૭ ફૂટ, પંખ ૬ ફૂટ, અને બનને ગાજુ ૮-૯ ફૂટ થાપ તેવડી પુંદરી હતી. તેને ૨૫ પાંસળીઓ હતી. સોટામાં મોટી પાંસળી પંદર ફૂટ લાંબી હતી. આ વ્હેલ ફીનન્હેલ જાતની હતી.

* ૧૯૪૧ના હિસેભમબરની ૧૮મી તારીખે એક વ્હેલ ધોલેરા અને ધોળકા વચ્ચે સાબર-મતીના મુખ આગળ તરક્કપુરના આરે આવી ચડી હતી. તે ૬૭ ફૂટ લાંબી હતી.

* ૧૯૪૨ની સાલમાં વળી પાયું જાન્યુઆરી મહિનાની ૧૫મી તારીખે બીજી વ્હેલ તે જ ઓવારેથી મળી આવી હતી. આનું હાર્ટપિનર ગુજરાત પ્રકૃતિમંદળે ઘણાં વર્ષો સુધી સાચવી રાય્યું હતું. તેમાંથી અવાર-નવાર તૈલીપદાર્થ અને બેજ અર્ધી કરતાં હતાં. છેવટે અમદાવાદ મ્યુનિસિપાલિટીએ તેનાં જગબાનાં લાડકાં રાખી લઈ બાડીનો ભાગ ફેકી દીધો. હાલ આ બે લાડકાં કાંકરિયા બાલવાટિકામાં છે. આ વ્હેલ રોરકેલ જાતની હતી.

* આ જ વર્ષે ગોવાના બારાદેઝ નિલલામાં એક ૧૧-૧/૨ ફૂટની વ્હેલ જાણે આશ્રય શોધવા આવી હોય તેમ આવી ચડી. એ ઊછળરા પાણીમાં ફ્સાઈ ગઈ હતી. તે જીવતી હતી. જ્યારે તેને પકડવામાં આવી ત્યારે તેના શરીરમાં એઈએ બાંદી દીવિલી સાંગ મળી આવી હતી.

* ૧૯૪૨-૪૩ના આરસામાં, જયાં ૧૯૩૮માં મોટી ફીનન્હેલ મળી આવી હતી ત્યાં, મુળવેલ આગળ પાછી એક વ્હેલ મળી આવી. તે ૨૩ ફૂટ ૮ ઇંચ લાંબી હતી. તે સમયે તે ટાટા કેમિકલ્સ માત્ર ૧૦૦ ડા. માં ખરીદી લીધી અને તેમાંથી ઘણું તેલ પ્રાપ્ત કર્યું.

* ૧૯૪૪માં વહોદરા નિલલાના ડબકા-ગાજાણ ગામના ઓવારે વાત્રક નદીમાં એક વ્હેલ આવી ચડી હતી. તે કાંઈક જીવની હતી. તે રેલવે દ્વારા તે વખતના વહોદરા રાજ્યના કમાટીબાળ પાણીસંગ્રહાલયના ઝૂ. સુપરિન્ટેન્ડેન્ટ જલમામા (શ્રી. જલ. પી. પોપર) વહોદરા લાવ્યા. તેને એક લોજમાં રાખવામાં આવી પણ તે તરત જ મરી ગઈ અને થોડીન વારમાં વીસરી વાસ મારતી થઈ ગઈ. તેની ચરબી ત્યાંની કેમિકલ્સ કંપનીએ ખરીદી

લીધી. પાછળથી તેનું હાડપિંજર તેના શરીરમાંથી છૂટું કરવામાં આવ્યું. તેને પુરાતત્વ ખાતાના કેમિસ્ટ્રોએ સાહુ કર્યું. પ્રાણીશાસ્ક્રીઓઓ તેનાં હાડકાંઓને યથાસ્થાને ક્રમસર ગોઠવ્યાં. આજે તે વડોદરાના કમારીબાગના સંગ્રહાલયમાં છે.

તેની લંબાઈ ૭૧ ફૂટ ૨ ઇંચ હતી. ઘેરાવો ૧૮ ફૂટ અને પૂછીનો ભાગ બન્ને બાજુ સાત સાત ફૂટ હતો. તેનું લદ્ય ૨ × ૨-૧/૨ ફૂટ અને ફેફસાં ૨-૧/૨ ફૂટના હતાં. તેને ૩૨ પાંસળીઓ અને દડ કરોડના માણક હતા.

* ૧૯૫૮ના ફેબ્રુઆરીની દસ્તી તારીખે પાછી ઉબકા ગામે વહેલ ફુસાઈ. તે ૪૬ ફૂટ ૬ ઇંચ લાંબી, ૧૩ ફૂટના ઘેરાવાની તથા ૨૨ ટન વજનની હતી.

* ૧૯૭૦માં ભર્યું જિલ્લાના જંબુસર તાલુકાના માલપુરા ગામના ઓવારે એક વહેલ મળી આવી હતી તે ૬૭ ફૂટ લાંબી, ૧૭ ફૂટ પલોળી અને ૧૨ ફૂટ ઊંચી હતી. તેનું જંબું ૧૬ ફૂટ લાંબું હતું. તેને આસપાસથી પ્રાણીઓએ તોડી આવી હતી અને તેમાંથી ધાણ તેલ વહી ગયોલું. તેલ વહેવાથી આજુઆજુનો ભાગ ઘણે સુધી ચીકાપો લપસાપો થઈ ગયોલો.

* આ ઉપરાંત ભાવનગર જિલ્લાના લાથબ ગામની સીમાંથી વહેલના હાડકાં મેળેલાં. તેના હાડપિંજરમાંથી બે જગ્યાનાં હાડકાં લાલ ભાવનગર શહેરના બાઈન સંગ્રહાલયમાં પ્રદર્શિત છે. દરેક હાડકં ૧૨ ફૂટ લાંબું છે. એ રીતે ગણતાં તેની લંબાઈ ૭૦ ફૂટ નેટલી થાય.

* ૧૯૮૪માં ગુજરાતમાં એક ૩૦ ફૂટ લાંબી વહેલ મળ્યાની વાત પણ પ્રાપ્ત થઈ છે. પણ તે કંચાં તેની વિગત પૂરી મળતી નથી. આ સિવાય પણ ગુજરાતમાં આવારનવાર નાની મોટી જાતની વહેલો મળી આવે છે. પણ તેની વિગતવાર નોંધ ન હોવાથી તેમાંથી કશું જ્ઞાન પ્રાપ્ત થતું નથી.

* ગુજરાતની માફક ભારતમાં પણ ઘણે સ્થળે વહેલ મળ્યાના ઉલ્લેખો મળે છે તે સૌમાં સૌથી જૂનો પોતીયેરીના આનંદરંગ પિલેની ડાયરીમાં નોંધિલો છે. તેમાં જાણાયા મુજબ ૧૭૫૭માં એક વહેલ મળી આવી હતી તે ૧૬૦ ફૂટ લાંબી હતી. આવડી મોટી વહેલ મળ્યાનો આ પહેલો જ અપવાટ્રૂપ કહેવાય તેવો દાખલો છે. સામાન્ય રીતે વહેલ ૧૦૦ ફૂટથી લાંબી હજુસુધી કયાંય મળી નથી. આ નોંધમાં વિશેષ વિગતો નથી. નહીં તો તે ખૂબ જ રસિક ભાબનું બની રહેત.

ભારતમાં વહેલની મીઠા પાળીની પણ એક જાત થાય છે. તેને અંગ્રેજમાં સૂસૂ અથવા ગંગાની વહેલ કહે છે. તે ગંગા, બ્રહ્મપુત્ર, હુગલી અને તેની આસપાસની નરીઓમાં જોવા મળે છે. ગુજરાતમાં તે નર્મદા, તાપી અને મહી જેવી બારમાસી ઊરી નરીમાં પણ જોવા મળે છે. વહાણવાળા તેને સુંસવેલ કહે છે. માધીઓને પૂછવાથી તેઓ, ‘ગૂડુ મારીને પાહિયા જેમ ગુલાંટો ખાતી ‘સુંસ’નું વિગતવાર વર્ણન કરશે. ભારતમાં સર્વત્ર તેનું નામ સુંસ કહેવાય છે.

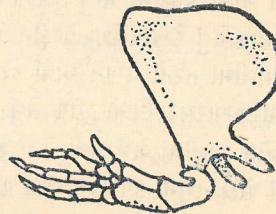
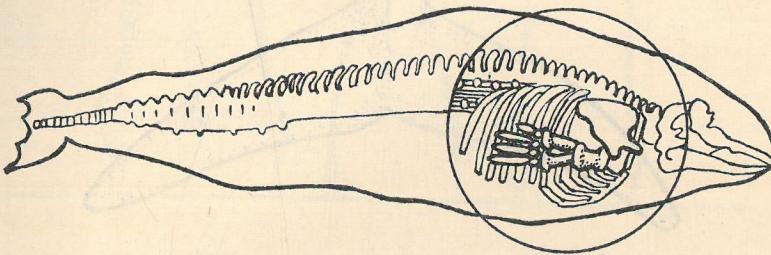
રિવાજ પડો ગયો છે કે પાણી નીચેના (પાણીમાં રહેતા) બધા જીવો માછલી કહેવાય. નેમકે કાલુ માછલી, વહેલ માછલી વગરે—પણ કાલુ ઓ માછલી નથી તેતો આંખ, કાન, નાક કે હાડપિંજર વગરનો નરમ લોંઘ જેવો જીવ છે. તેવી જ રીતે વહેલ ઓ માછલી નથી પણ મોટું આંખયાવાળું પ્રાણી છે. તેના શરીરની આંતરૂચના ચોપગાં સરસન જાનવરોને મળતી છે. તે માછલીની પેઢ ચુંદીથી શાસ કેતી નથી. તેને જમીનપરનાં પ્રાણીઓની પેઢ ધાતીની પાંસળીઓ નીચે મોટાં મજબૂત ફેફસાં હોય છે. તેમાં તે હવા ભરી રાખી પાણી નીચે લાંબો વખત રહી શકે છે. તે જ પ્રમાણે તેને આપણા જેણું જ ચાર ભાગમાં વહેચાયેલું હદ્ય હોય છે. અને તે આપણા હદ્યની પેઢ જ આખા શરીરમાં લોડીનું ‘પરમિગ’ કરે છે.

આપણે પૃથ્વી પરસનાં બધાં સરસન જીવોને ઈઈઓ છીએ કે તેમનાં આંખયાસન પેડુમાં એટલે કે પાછલા પગની વર્ચે હોય છે. ફક્ત હાથી, માણસ અને વાંદરાને તે આગલા પગ કે હાથની વર્ચે હોય છે. વહેલને પણ તેવી જ રીતે આંખય શરીરના આગળના ભાગમાં ધાતી ઉપર હોય છે. તેમાંથી પીળું, ચીકાણું, ઘટુ ધાવણ નીકળે છે. વહેલનાં બચ્ચાં તેને મોટાં લઈ ગાલના છેઠા આગળ લઈ જઈ ચાપતાં હોય તેમ ધાવે છે.

ઉપરાંત તેને માછલીની પેઢ શરીરે ભીગડાં પણ હોતાં નથી. આમ વહેલ માછલીથી તદ્દન બિનન પ્રાણી છે. તે બહારની હવામાંથી શાસ કે છે છતાં તે પાણી બહાર રહી શકતી નથી. ઓમ તે સંદર્ભ દરિયાઈ પ્રાણી છે.

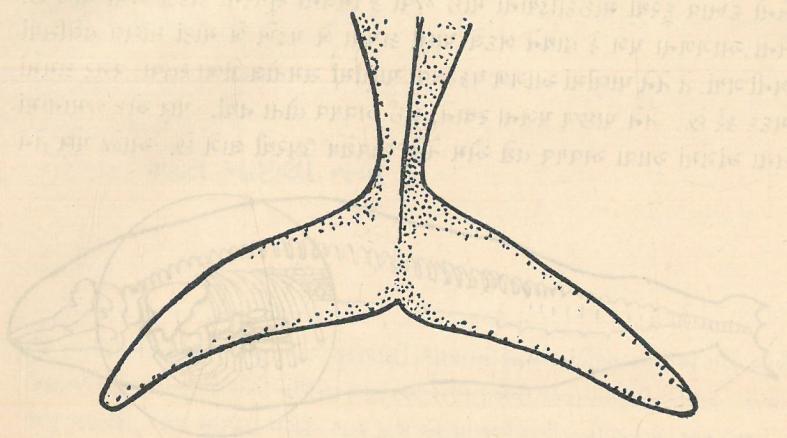
વહેલના અંગોની આવી બધી રચનાઓ ઉપરથી ઓણું અનુમાન કરવામાં આવ્યું છે કે વહેલ એક કાળે પૃથ્વી પર રહેનાર પ્રાણી હશે. એક કાળે પૃથ્વી પર વહેલ જેવાં ધાણાં પ્રચંડ-કાચ જીવો રહેતાં હતાં. તેમાંનાં ધાણાં પાણી અને જમીન બનને પર રહેતાં હતાં. પણ ધીમે ધીમે આ પ્રાણીઓ પૃથ્વી પરથી લુંપ થઈ ગયાં. કેટલાંક હેમેશને માટે પાણીમાં રહેવા ચાલ્યાં ગયાં. તે પ્રમાણે વહેલ પણ સંદર્ભ જળવાસી બની ગઈ. હેમેશાં પાણીમાં રહેવાથી તેનાં અંગો પણ ધીમે ધીમે પાણીમાં રહેવાને અનુકૂળ બનતાં ગયાં ઓમ તેમાં ‘પરામ ફેરકાશો થઈ ગયા. તેના શરીરનો ઘાટ ધીમે ધીમે માછલી જેવો થઈ ગયો. આજ

તેનો દેખાવ દૂરથી મોઈદાદિયાની મોઈ જેવો કે મિલના સૂતરના કોકડાં જેવો લાગે છે. તેના આગળના પગ કે હાથને બદલે પાણી કાપવા બે પડું બે મોટાં માંસલ હવેસિયાં બની ગયાં. તે તેને પાણીમાં આગળ ધક્કેલવા પાણીમાં સમતોલ ઊભા રહેવા વગેરે કામમાં મદદ કરે છે. તેને પાછળ પગના સ્થાને, કોઈ અવયવ હોતા નથી. પણ એક જમાનામાં તેના અંગમાં આવા અવયવ હશે એમ તેના અવશેષ ઉપરથી લાગે છે. આજે પણ તેને



તેના શરીરના આગલા ભાગમાં માંસ અને ચરબીના પડ નીચે દટાએલા પગના આકારના અવયવો હોય છે. આની રચના પણ માણુસના હાથ જેવી હોય છે. તેમાં આપણું કંડાં-ઓમાં હોય છે તેવાં રેઝિસ અને અલના જેવાં બે હાડકાં હોય છે. ઉપરાંત આંગળાંઓ અને તેમાં કેટલાય વેઢા હોય છે.

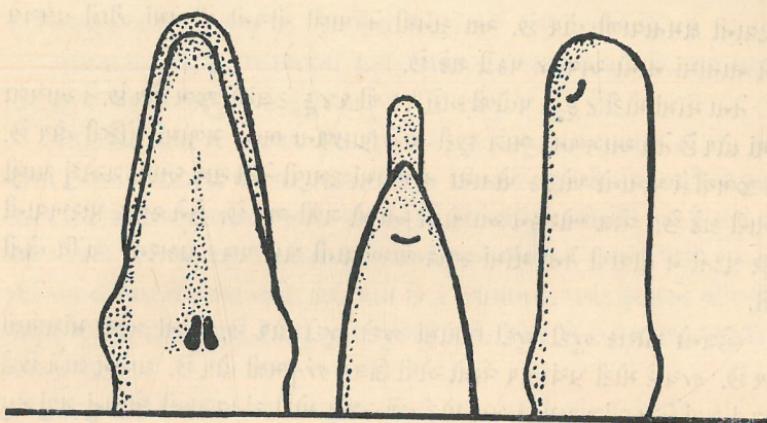
હવેસિયાં ઉપરાંત પાણીમાં સમતોલપણું જગવવા તથા દિશા બદલવા પીઠ ઉપર એક સુકાન હોય છે. આ સુકાનનું સ્થાન ખેલની જુદી જુદી જતમાં જુદે જુદે ક્રિકેટ હોય છે. નાની ખેલોમાં તે પીઠની ઉપર વચ્ચોવચ્ચ હોય છે જ્યારે મોટી ખેલોમાં તે શરીરના પાછળના $1/3$ ભાગમાં હોય છે. આ ઉપરાંત પાણીમાં દિશા બદલવામાં કે તરવામાં મદદકર્તા મુખ્ય અવયવ તેની મોટી વજનદાર માંસલ પૂછડી હોય છે. તેના આ બધા અવયવો માછલીની પેટે પીંઘણાંનાં નહીં પણ માંસલ સનાયુઓના બનેલા હોય છે. ખેલની પૂછડી માછલીની પેટે ચપટી તો હોય છે પણ તે ઊભી નહીં પણ આડી હોય છે. તે નેમ વાગવી હોય તેમ વાળી શકાય તેવી નરમ હોય છે. પૂછડીની આવી રચનાને લિધી ખેલ પાણીમાં માછલીની પેટ સડસડાટ તરી શકતી નથી. તે પૂછડીને પાણીમાં આડી દબાવી હવેસિયાંના જેરે ઊંચી થઈ પાણીની સપાટીની બહાર આવે છે અને સપાટી પર



આગળ ચાલી પાણીમાં માથું કુભાડી હે છે. આથી દૂરથી જોનારને તે પાણીમાં ગુલાંટો ખાની હોય તેવું દેખાય છે. ડેવફીન જેને ગુજરાતના વહાણવટીઓ ઓઝા કહે છે તે તો વળી પાણીમાં તરતી વખતે અર્થાત જેટલી ઊભી થઈ જય છે તેથી દૂરથી કોઈ માણસ પાણીમાં કંમરપુર ઊભો હોય તેવું દેખાય છે.

વ્હેલ પાણીમાં ગઈ તેથી તેના શરીરપરથી બધા વાળ નીકળી ગયા છે. કોઈ કોઈ જતમાં-થોડા નમૂના રૂપ છૂટા છૂટા વાળ હોઠ ઉપર હોય છે. તે પણ ગાણી શકાય તેટલા ૪૦ થી વધુ નહીં. તેની ચામડી સાવ લીસી સુવાળી રેશમ નેવી હોય છે. અને તે પાતળી કાપડ નેવી હોય છે. તેની નીચે ચવડ રબજર જેવું તંતુઓનું પડ અને તેની નીચે ચરબીનું જરૂર પડ હોય છે. જુટીજુટી જાતોમાં આ પડ જુદું જુદું ચાર ઠંચથી માંડીને એક ફૂટ નેટલું હોય છે. તેની આંખ તેના આવડા મોટા આંગના પ્રમાણમાં નાની હોય છે. તેના ડોળાની રચના આપણા કરતાં કાંઈક જુદી, પાણીને અનુકૂળ હોય છે. તેની આંખમાં આપણી પેટે પ્રવાહી દક્કાય નહીં પણ પ્લાસ્ટિકના જેવા કઠળ પારદર્શક દક્કાય હોય છે. તેની અશ્રુ-ગ્રંથીમાંથી તેલિયા આંસુ ઝરી આંખને સુવાળી અને ‘પોટરપુર્ફ’ રાખે છે, એમ તે આંખને સમુક્રના ખાર પાણીની અસરથી બચાવે છે.

તેને આપણી પેઠે જ નાક હોય છે. પણ તે મોઢી ઘણે છેટે હોય છે. વળી તેને પાણીની બહાર કાઢવા માટે શરીરનો બહુ જ થોડો ભાગ બહાર કાઢવો પડે એ રીતે તે શરીરના ઊચામાં ઊચા ભાગ ઉપર બેસાડેલ હોય છે. કોઈ કોઈ જતમાં તો તે લગભગ પીઠ ઉપર હોય છે. નાકને અને ગળાને કશો સંબંધ હોતો નથી. નાકમાંની નળી ગળાપાસે જઈ સીધી ફેફસાંમાં ચાલી જાય છે. આથી વ્હેલ નવારે પોતાનો ખોરાક પકડવા પહોંણું માં કરી પાણીમાં તરતી હોય છે ત્યારે પાણી ફેફસાં જઈ શકતું નથી અને શાસોચ્છવાસ પણ બંધ રહેતા નથી. તેના નાકમાં-મોટી વ્હેલોમાં બે નસકોરાં હોય છે જ્યારે નાની જાતોમાં એક જ કાળું હોય



બુલુ હેલ ડોફ્ટિન સ્પર્મ હેલ
જુદી જુદી હેલોમાં માથા ઉપર નાકનું સ્થાન.

છે. આ નાકની ઉપર હોઈ જેવા અવયવ હોય છે જે હેલ પાણીમાં ઠૂબડી મારે ત્યારે બિડાઈ જાય છે. અને પાણીને અંદર જતું આટકાવે છે.

હેલ ઠૂબડી મારાવાની હોય છે ત્યારે ઊરો શાસ લઈ ફેફસાંઓમાં ટાંસીટાંસીને હવા ભરી વે છે. તે ઉપરાંત તેનું લોહી પણ પૃથ્વીના કોઈ પણ ગ્રાણી કરતાં વધુ ઓકિસલન ચૂસી વે છે. પાણી નીચે ગયા પછી તેના ફેફસાંઓની હવા ફેફસાંઓમાં ફરે છે. અને તે ધોમેધીમે કરતાં ગરમ થઈ જાય છે. ઉપરાંત તેમાં બેન પણ હીક્ટીક થાય છે. દશથી પંદર મિનિટ પાણી નીચે રહ્યા પછી હેલને પાણીની સપાટી ઉપર પાણું આવવનું પડે છે. આ વખતે તે ઊડેથી ઉપરાંધાપરી ઉચ્છવાસ મુકે છે. આ વખતે તેના ફેફસાંઓની હવા હવામાં ઊચે સુધી —લગભગ વીસ ફૂટ સુધી—જાય છે. હંડા પ્રદેશમાં તે બહાર નીકળતાં વાર જ ફરી જાય છે અને તેના લેનનું ઝકળ બની જતાં દૂરથી પાણીનો ફૂં વારો ઊડતો હોય તેવું લાગે છે. આને લીધિ ધાણાખરા લોકો એવું માને છે કે હેલ તેના માથામાંથી પાણીનો ફૂં વારો ઊડે છે. તે ઉચ્છવાસ એટલા જોરથી મુકે છે કે તેમાંથી ધાતુના રણકાર જેવો અવાજ નીકળે છે. અને તે દૂર સુધી સંભળાય છે. તેના આ ફૂં વારાનો આકાર જુદી જુદી જાતોમાં જુદી જુદી હોય છે. રેરકેલ અને ફીનબેકનો ફૂં વારો સીધો થાંભલા જેવો હોય છે. બુલુ હેલનો જો થાંભલા જેવો હોય છે. હમ્પબેકનો નીચો ગોળ હોય છે. રાઈટ હેલનો ઊચે જઈ બે દિશામાં નમે છે. જયારે સ્પર્મ હેલની ફૂંક આગળ જઈ સહેજ વળાંક લઈ ઊચે જાય છે. આમ ફૂં વારાના આકારની વિવિધતાને લીધિ વહાણ વાળાઓ દૂરથી જ તેની જત પારખી વે છે.

હેલને સાંભળવા માટે કાન તરીકે ઓક નાનું કાણું હોય છે. તે આંખથી ઉપવાણે ચામડીમાં હોય છે. તેની રચના હવામાં વહેતા અવાજ કરતાં પાણીમાં વહેતા અવાજને

પકડવાની ક્ષમતાવાળી હોય છે. આ કાનથી તે પાણી નીચેની જીણામાં જીણી હલચલ અને નાનામાં નાનો અવાજ પડતી શકે છે.

તેના મોંમાં મોટી ૮ ફૂટ પછેળી અને ૧૨ થી ૧૪ ફૂટ લાંબી જીબ હોય છે. તે આપણા મોંમાં હોય છે તેમ આગળના ભાગે ધૂઠી અને પાછળના ભાગે ગળામાં ચોટેલી હોય છે. આ જીબથી તે પોતાનો ખોરાક પોતાના તાળવામાં દબાવી તેની સાથે આવી ગયેલું પાણી નીતારી કાઢે છે. હેલ ખોરાકને આખો ને આખો ગળી જાય છે. તેને સ્વાદ પારખવાની નરૂર પડતી ન હોવાથી તેના મોંમાં સ્વાદ પારખવાની કોઈ પણ પ્રકારની ગ્રંથિ હોય નથી.

હેલનો ખોરાક જુદી જુદી જાતોમાં જુદો જુદો હોય છે. નાની હેલો માંસભક્તી હોય છે. જચારે મોટી પ્રચંડકાય હેલો એથી ઊલટું જન્તુભક્તી હોય છે. ધણાને લાગે છે કે હેલનું ગણું તેના અંગ પ્રમાણે બહુ મોટું હો. પણ મોટી દાંતવગરની હેલોનું ગણું બહુ નાનું હોય છે. બધું હેલ જેવી મોટી હેલનું ગણું માંડ આપણી મુહી જઈ શકે તેવંતું હોય છે. જચારે દાંતવાળી હેલોમાં ગળામાં આખો ને આખો માણસ લાપસી જાય તેવંતું મોટું કાણું હોય છે.

હેલના શરીરની રચના એવી છે કે તે વજનદાર હોવા છીતાં પાણીના ઉપર અને નીચે તરફના દબાણની મદદથી પોતાના શરીરને સહેલાઈથી-કશા પણ શ્રામ વગર-પાણીમાં ડિચકી રાખી શકે છે.

છીતાં હેલના આ પ્રચંડ શરીરને પાણીમાં હેરવવા ફેરવવા શકીત તો જોઈએ જ છીએ. તેના અંગમાંની રચના, હેલસિયાં, પુંછડી વગેરેની મદદથી તે પોતાના માટે પર૨ હોર્સ-પાવરનું બળ પેટા કરી શકે છે. અને વળી તે સામાન્ય ગનિયે ૨૦ દરિયાઈ માઈલની ઝડપથી હરીફરી શકે છે. વળી તે ધારે તો તેથી વધારી પણ શકે છે.

હેલ પાણીમાં ઊરિ પણ જઈ શકે છે. કેટલીક હેલોનો ખોરાક મહુલી, સીકું જેવાં પ્રાણીઓ હોય છે. તે આ પ્રાણીઓનો શિકાર કરવા એક માઈલ નેટલી ઊરી ડુબકી મારે છે. આટલી ઊડાઈએ પાણીનું દબાણ દર ચોરસ દીયે ૧,૪૦૦ રતલનું હોય છે. છીતાં ત્યાં પણ તે સહેલાઈથી ટકી શકે છે.

હેલને નાનું ગોણાકાર મગજ, મોટાં ફેફ્સાં, ચાર ખાનાંવાળું હટય, ચારથી માંદીને ચૌટ ખાનાંવાળું નફર અને લાંબાં આંતરડાની આંતરસૂર્યના હોય છે.

તેનાં પ્રજનન અવયવો તેના શરીરના પાછળના ૧/૩ ભાગમાં હોય છે. તે હમેશાં બચ્ચાં જણે છે. સામાન્ય રીતે બચ્ચાં જણુનારાં પ્રાણીઓનાં બચ્ચાંને આપણે માથા બાન્ધુથી અવતરણ જોઈએ છીએ જચારે હેલનું બચ્ચાં પુંછડી બાન્ધુથી જન્મે છે. બચ્ચાં જન્મતાં જ તરવા મંડે છે. અને ટોળામાં જોડાઈ જાય છે. હેલનાં નર અને માદા તેની બરાબર કાળજી વે છે. હમ્મબેક જેવી જત તો તેની માદા ઉપર ગમે તેટલા ધા કરવામાં આવે કે ગમે તેટલો ભય હોય તો પણ તેને છોડીને જતી નથી. ઉલટી તે વધુ ને વધુ જન્મની બને છે. હેલની માદા સામાન્ય રીતે ૧૦ થી ૧૨ માસના ગર્ભિયાન પણી એક અને કોઈક

જ કિસમાં કે બચ્ચાં જણે છે. તે હમેશાં આંતરે વર્પે બચ્ચાં આપે છે.

હેલના આયુષ્મ માટે જાતજાતની વાતો—અલબની દંતકથાઓ ચાલે છે. પણ બરાબર નિરીક્ષાળુથી માલુમ પડ્યું છે કે તેનું આયુષ્મ ૨૦ વર્પનું જ હોય છે.

કોઈકવાર હેલો ન સમજાય તેવા કોઈ કારણસર સમૂહમાં આપધાત કરે છે. આવે વખતે તેમનાં ૧૦૦ થી પણ વધુ મડાંની સોથ દરિયાકાંઠે લાગેલી મળી આવે છે. આનું રહસ્ય હજુ સુધી પણ સમજાયું નથી. સંભવ છે કે કોઈ સામુહિક રોગથી તે મરી ગયાં હોય પણ. હેલનો ધંધો કરનારી કંપનીઓને નિષ્પાતો પાસે સંશોધન કરાવ્યા પણી પણ તેમાં કથાં રોગનાં ચિહ્નો મળ્યાં નથી. કોઈ માને છે કે હવામાનના પ્રચંડ ફેઝફરને લીધે ગૂંગાણાઈને મરી જતાં હોય પણ તે પણ શક્ય લાગતું નથી. એમ એ રહસ્ય હજુ આણાકલ્યું જ રહ્યું છે.

સામાન્ય રીતે મોટી હેલો માત્ર કીલર હેલને બાટ કરતાં બીકાશ હોય છે. કાંઈ પણ ભય લાગતાં તે નાસવા લાગે છે. મોટે ભાગે તો પોતાને મારનાર ઉપર પણ હુમલો કરતો નથી. પણ કીલર હેલ તો પોતાની ઉપર હુમલો કરતાર પર બરાબર હુમલો કરે છે. તેને મોંની ઢોકર મારી, પુંધરીથી જોરદાર આપટ મારે છે. તે બિજાય તો હોડીઓને ઉથલાવી નાએ છે અને માણસોને મારી નાએ છે. એમ તેનો હોથ બુબ ઝનૂની અને ભયાનક હોય છે.

જ પ્રાણીઓ જમીન પરથી પાણીમાં રહેવા ચાલ્યાં ગયાં તેને વેજાનિકો સીટેશી કહે છે. હેલ આ વર્જનું પ્રાણી છે. તેના શરીરની જુદી જુદી રથનાને લીધી તેના કેટલાક પેટા વર્ગો પડે છે. પણ તેના મુખ્ય કે વર્ગો તેના દાંતની રથનાને લીધી પડે છે. તેમાંની એક જત દાંતવાળી અને બીજી બેલીનવાળી કહેવાય છે. દાંતવાળી હેલોમાં કેટલીક જાતની હેલમાં નીચ્યા જરૂરામાં દાંત હોય છે જરૂરારે બીજી જાતમાં તે બન્ને જરૂરામાં હોય છે. આ દાંત શાંકુ આડરના છૂટા છૂટા હોય છે. તેમાં ચાવવા માટે કોઈ વ્યવસ્થા હોતી નથી. દાંતવાળી હેલોના આ વર્ગમાં પણ ત્રાણ પેટા વર્ગો પડે છે. એક જત સામાન્ય હેલના આડરની હોઠવાળા મોંનવાળી હોય છે. તે બધી હેલ કહેવાય છે. અને તે પ્રચંડ કદની થાય છે. જ જતોનું મોંન આગળથી ચાંચ જેનું હોય છે તે બધી હેલ્ફીન કહેવાય છે. ગ્રીજ જત જેનું મોંન આગળથી ગોળાકાર હોય છે તેને પોર્ટાઇઝ કહે છે.

હેલ્ફીન અને પોર્ટાઇઝ બન્ને નાની જતો છે. આ વર્ગની જતો ૨૦ ફૂટથી લાંબી થતી નથી. નાનામાં નાની જત કૂતરા જેવી થાય છે. વળી તે ઘણી થપળ અને હેળવી શકાય તેવી હોય છે. આ જતો કૂતરાની માફક ઉત્તરધૂ વથી વિષુવલૃતા સુધીના બધા સમુદ્રોમાં થાય છે. અને ડિનારા પાસેના છીછરા સમુદ્રોમાં વસે છે.

દાંત વગરની હેલો લગભગ બધી જ પ્રચંડકાય હોય છે.

તેને માંમાં ઉપલા જરૂરામાં જયાં દાંત હોવા જોઈએ તે જગાએ બન્ને પડુએ ઉપર તાગવામાંથી લટકતી હાડકાંઓની પટ્ટીઓ હોય છે. તેને અંગ્રેજમાં બેલીન અથવા હેલ બોન કહે છે. આ પટ્ટીઓ બન્ને બાનુ લીસી હોય છે. તેની બન્ને ધારે પાતળા તંતુઓ

હોય છે. લગભગ ખાસિટકના લીખિયા જેવો તેનો ઘાટ હોય છે. પણ આ તંતુઓની હાર સીંહી હોતી નથી. મોટે ભાગે બહારની બાળજુની પટ્ટીઓના તંતુઓ નિર્કોણાકારના અને અંદરના ભાગની પટ્ટીઓના તંતુઓની ધાર ધીમે ધીમે ગોળાકાર થતી જાય છે.

આ તંતુઓ ખૂબ મજબૂત, સુંવાળા અને વાળીએ તેમ વાળી શકાય તેવા હોય છે. તેનાં દાઢી કરવાનાં સુંદર બ્રશ બને છે. જે હેલોને દાંતને સ્થાને બેલીન હોય છે તે મોટે ભાગે જીણું જંતુઓનો જ આહાર કરે છે. આ જંતુઓ પકડવા તે મોં પહોંણું કરી પાણીમાં તરે છે અને જયારે સારી પેટે જંતુઓ મોંમાં આવી જાય ન્યારે તે મોં બંધ કરી લે છે. પછી તેની મોટી જીબ તાળવા બાળુ જીચી ચડાવે છે. જીબની ભીસને લીધી કોણિયામાં રહેલું પાણી આ તંતુઓ વચ્ચે થઈ બહાર નીકળી જાય છે. એમ જીબ તાળવામાં દબાવાથી પાણી સાવ નીતરી જાય છે. અને એકલો ખોરાક ગળામાં ચાલ્યો જાય છે. એ રીતે આ તંતુઓ-બેલીન-પાણી ગાળવાની ગરણી તરીકે કામ કરે છે.

બેલીનવાળી હેલોમાં બ્લુ હેલે, ફીનબ્લેલ, રાઈટબ્લેલ, હમ્પબેક, સેઈ, ગ્રે વગેરે હેલનો સમાવેશ થાય છે. આ બધી જાનોનો વર્ગવાર અભ્યાસ બહુ રસનો વિપ્ય હોવાથી તે જુદા પ્રકરણમાં વણવિલો છે.

૪

હેલનો ઉપયોગ

હેલ આટલું નિર્દેષ, ભોળું, પ્રેમાળ અને પોતાના જ રહેઠાણમાં રહેનારું પ્રાણી છે, માણસજાતને તે જરા પણ ઉપદ્રવકર્તા નથી. છન્ઠાં માણસ જ તેનો સૌથી મોટો શરૂ છે. માનવો તેનો પ્રાણ કેવામાં આટલો બધો રસ શા માટે વેતા હશે એ પ્રશ્ન સ્વાભાવિક થાય તેવું છે. પણ જેમ માણસ માટે હાથી જીવતો લાખનો અને મરેલો સવાલાખનો મનાય છે તેમ હેલ પણ કેટલાય લાખની મનાય છે. તેના શરીરના ઓડેઝો અંગની સારી પેઠે કિમત ડોપને છે.

આપણે આણીએ ધીઓ કે હેલ હમેશાં ઢંડા પાણીમાં જ રહે છે. કેટલીક પ્રયંક જતો તો ઉત્તર અને દક્ષિણ ધૂવ નજીકના સમુદ્રમાં રહે છે. આ પ્રદેશની કડકડતી ઢંડીથી રક્ષણ આપવા કુદરતે હેલના શરીરની પાતળી કાગળ નેવી અને રેશમ નેવી સુંવાળી ચામડી નીચે એક હૂંટ જાડો ચરબીનો થર આપેલો છે. આ ચરબી નીચે તેના શરીરનો સંચો હોય છે. તેના શરીરના અંદરના ભાગની ગરમી આપણા શરીરની ગરમી કરતાં સહેજ જ ઓછી એટલે કે ૬૬° ફેરનહેટ હોય છે. ચરબીના આ અવાહક પડ વગર તેનું રક્ષણ થયું અશક્ય છે. આ ઉપરાં કોઈવાર લાંબા વખત સુધી હેલને ખોચાડ મળતો નથી ત્યારેખાસ કરીને શિથાળામાં હેલને બે થી ત્રાણ મહિનાના ઉપવાસ થાય છે ત્યારેખા ચરબી ઓગળીને શરીરમાં ખોચકનું કામ કરે છે. ચરબીનો આ સંગ્રહ શિકારીઓ માટે સૌથી મોટું આકર્ષણ બની રહે છે. સારી મોટી ઓલી એક હેલમાંથી લગભગ ૮,૩૦૦ ગેલન ચરબીનું તેલ નીકળે છે.

સ્પર્મ હેલ નેવી હેલમાં તો આ ચરબી પ્રવાહી તેલ રૂપે જ હોય છે. શિકારીઓ તેના માથાને ટાંકું કહે છે. તેમાં કાણું પારી સીધી હેલ ધરીને જ તે ભરી કેવામાં આવે છે. આ તેલ બહાર નીકળતાં જમી જય છે. કેટલીક હેલનું તેલ બહુ ઊંચા પ્રકારનું ઊંજવાનું તેલ ગણ્ય છે. અને તે ખૂબ નાજુક મશીનરીઓ તથા ખૂબ ચોકસાઈ રાખવી પડતી હોય તેવાં મીટરો અને થોડો ઊંજવા માટે વપરાય છે. કેટલીક હેલની ચરબી સ્વરદ્ધ સહેદ હોય છે. તેને નિર્ધિ કરી નેમાંથી માખણમાં લેળસેળ કરવાનું બનાવતી માખણ-માર્ગે શેન બનાવવામાં આવે છે. કેટલીક હલકા પ્રકારની ચરબી સાબુ બનાવવાના કામમાં આવે છે. તો કેટલીક જતની ચરબીની મીણબાતી બને છે. આ મીણબાતીની જ્યોત મેશ વગરની ચોખ્યી

નીકળતી હોવાથી દેવળો કે પુજારથાનોમાં ભાગવા માટે તેની માગ યુરોપના બજરમાં સારી એવી રહે છે. આ ઉપરાત તેમાંથી મલમ, પ્રસાધન માટેનાં કીમ, સ્નો વગેરે અનેક પદાર્થો બને છે. અલબત્ત વનસ્પતિ અને ખનીજ તેવો તથા તેની બનાવટો તેની અવેજુમાં વપરાય છે છતાં હેલની ચરબીનું મહત્ત્વ હજી પણ તેટલું જ ગણાય છે.

બેલીનવાળી હેલની જતોમાંથી મગતી બેલીન નામના હાડકાની પટ્ટીઓનો પણ બહુ મોટો વહેપાર ચાલે છે. આ બેલીન પટ્ટીઓનો રંગ સામાન્યપણે સહેજ પીળાશ પડતા સહેજ રંગનો હોય છે. પણ તેમાં હેલની જત અને ઉમ્મર પ્રમાણે વાદળી, ભૂરા, કાળા, વગેરે અનેક રંગની અંય પડે છે. આથી ખરીદનારને તેમાંથી રંગ વૈવિધ્ય મળી રહે છે. અને જે રંગ કવચિત જ મળી આવતો હોય તેની કિમત વધુ ગણાય છે.

સોણમી સટીમાં યુરોપના વરણાળિયા લોકો પોતાના પોશાક અકંકડ રાખવા તેના તંતુઓ સીવી બેના. ખાસ કરીને કોલર, બોડીસ, ગળાફરતી કાપડની જાલર, કદ્દ, શ્રીઓની કફ્ફાવડાની જાલર વગેરેમાં તે સીવી બેવાથી તે ભાગ અકંકડ રહેતો, વળી આ તંતુ સુંવાળાં અને વળી શકે તેવા હોવાથી તેનાથી કાપડને કે પહેરનારને વાગવાનો બધું રહેતો નહીં.

બેલીનના આ તંતુઓને બાર કલાક પાણીમાં ઉકાળવાથી તેમાંથી વધારે તંતુઓ ધૂટા પડી અકંકડ નાયલોનના રેસા જેવા ભારીક રેસા બની જાય છે. આ રેસાને રણી તેની ખૂબસૂરત કલગીઓ બનાવી એક કાળે યુરોપના રાજાઓ, જમીનદારો, અને ગરાસિયાઓ પહેરતા. આને તો તેનો શોખ ઓછો થઈ ગયો છે. છતાં તેની માગ તો રહે છે જ.

બેલીનનાં તંતુઓ સિવાય તેની હાડકાની પટ્ટીઓને અમુક દ્વારા નાખી ઉકાળવાથી તેમાંથી પણ કૂચો બની જાય છે. આ કૂચાનાં દાડી કરવાનાં બ્રાશ બને છે. આ બ્રાશ એટલા મજબૂત, સુંવાળાં અને વાળી શકાય તેવાં હોય છે કે તેનો ગમે તેવો બેદરકારીભર્યો અને વર્ષો સુધી ઉપયોગ કરવામાં આવે તો પણ તે બગડતાં નથી.

આસિવાય તેનાં બીજાં કેટલાંક સુંવાળાં હાડકાંઓની બીજી રૂપકરી ચીજો બનતી. હવે તો પ્લાસ્ટિક, નાયલોન, કચકડું વગેરે એ તેના ભાવમાં ધરખમ ઘટાડે આણી દીધો છે. છતાં તેની માગ તો રહે છે જ. એક કાળે આ તંતુઓ માછીઓ જથ્થાબંધના ભાવમાં ઉપર જ. રતલ વેચતા. ઈંગ્લોડિમાં તેનો ભાવ ૨૬,૦૦૦ રૂપિયે ટન બોવાતો. આ એ જમાનાની વાત છે કે જવારે યુરોપના રૂપિયાની કિમત કરતાં આહીના રૂપિયાની કિમત દશમા ભાગની હતી.

હેલનાં હાડકાં આપણું હાડકાં કરતાં વધુ છિદ્રાળ અને હલકાં હોય છે. તે મજબૂત હોવા છતાં સહેલાઈથી ચૂંચ થઈ શકે તેવાં હોય છે. તેથી તેનો આટો બનાવી જાતર તરીકે વેચાય છે. ઉપરાત હેલના શરીરનો બીજે કચરો પણ સરસ સેન્દ્રિય ખાતર તરીકે કામ આવે છે. યુરોપમાં તેની કિમત સારી ઊપરને છે.

આ ઉપરાત હેલનું માંસ પણ ખાવાના કામમાં આવે છે. ખાસ કરીને સેઈ હેલનું

માંસ જાપાનમાં ખાસ વાનગી તરીકે વપરાય છે. યુરોપમાં પણ તેનો પ્રચાર વધતો જય છે. હેલના માંસના સારા ભાગના ટુકડાઓ બરફમાં ઢાકીને રાખો મૂકવામાં આવે છે. હાલ તો કેટલાક ફેરુદ્રી સ્ટીમરોમાં શીતાગારો હોય છે તેમાં તે સાચવી મૂકવામાં આવે છે. બાકીના માંસને લેજ રહિત કરી તેનો આટો બનાવવામાં આવે છે. અખાદ માંસને કાંઠ લાવી દાટી તેનું ખાતર બનાવવામાં આવે છે.

આપણે જાડીએ ધીએ કે કસ્તુરી મુગની દૂટીમાંથી સુગંધીદાર કસ્તુરી નીકળે છે, તેવી જ રીતે ગાયના આંતરડામાંથી ગોરોચન નામનો પદાર્થ નીકળે છે. હેલના આંતરડામાંથી પણ હેલઅંબર કે અંબરગ્રીસ નામનો યુરોપના બજરમાં વેચાતો બહુમૂલો પદાર્થ નીકળે છે. આ પદાર્થ દરેક હેલમાંથી નીકળો નથી. તે મુખ્યત્વે સ્પર્મહેલ જાતની કોઈ કોઈ હેલમાંથી જ મળે છે. હેલના શકારીઓ હેલના શરીરને ખોલ્યા પછી સો પહેલાં આ અંબરગ્રીસની શોધ કરી કે છે. જે કંપની આ સુગંધીદાર પદાર્થ મેળવવા ભાગ્યશાળી થાય છે તે માલામાલ થઈ જય છે તેનો સુગંધી કાંઈક કડક અને મીઠી આવે છે. અને તે કસ્તુરીની માફક ગરમ ગુણવાળી ગણાય છે. આ ઉપરાંત તેમાં બીજી સુગંધીઓ બેળવી જુદી જુદી જાતની સુગંધીઓ પેદા કરી શકાય છે એમ સુગંધીના માધ્યમ તરીકે પણ તેની સારી એવી માગ રહે છે.

આ અંબરગ્રીસ આંખા ભૂરા રંગનું માખાણ જેવું પોચું ને હલ્કું હોય છે. તે પાણી ઉપર તરે છે. હાથમાં મૂકવાથી હાથની ગરમીથી ઓગળી જય છે. અને પાણીના કવથનબિદ્ધુએ તો તે જેવી જવા માંડે છે. તે સાથારણ રીતે ૨૮ થી ૩૦ રતલના લચકાના રૂપે મળે છે. પણ એકવાર ૨૭૦ રતલનો લચકો મળ્યાનો પણ રેકર્ડ છે.

આ ઉપરાંત સ્પર્મ હેલો રહેતી હોય તે સમુદ્રોમાંથી એક જાતનો વિચિત્ર તરતો લોંદો મળી આવે છે. તેની વાસ પણ બરાબર આ હેલો-અંબર જેવી જ હોય છે. તે પણ અંબર ગ્રીસના જેવા જ ગુણધર્મ ધરાવે છે. માણીઓમાં એવી દંતકથા પ્રચલિત છે કે જયારે હેલ મરી જય છે ત્યારે શાર્ક વગેરે માછલીઓ તેના મૃતહેઠને ખાઈ જય છે. પણ આ અંબરગ્રીસને તેઓ આડતી નથી તેથી તે લોચાના રૂપમાં આમતેમ ફંગોળાનું કોઈ ભાગ્યવાનને હાથ લાગી જય છે. કેટલાકનું માનવું છે કે જયારે તે હેલના શરીરમાં બહુ પ્રમાણમાં થઈ જય છે ત્યારે તે મોમાંથી ઓકી કાઢે છે. આ તરતા પદાર્થનું રહસ્ય હજી સુધી કોઈને સમજાયું નથી. હજી પણ કપોણકલ્પિત દંતકથાઓ સિવાય તેને કોઈ વૈજ્ઞાનિક પ્રમાણ મળ્યું નથી. ઇતાં તે મળ્યાના પણ અનેક દાખલાઓ છે. અને જેને તે મળ્યું છે તે ખરે જ માલદાર થઈ ગયા છે. આ લોંદાને પણ ખારવાઓ અંબરગ્રીસ કહે છે. આ હેલઅંબર ધૂળિયા મેલા રંગનું અને પોચું વાદળી જેવું હોય છે.

અંબરગ્રીસ હેલના આંતરડામાં કેવી રીતે ઉત્પન્ન થાય છે એ વિષે પણ અનેક જાતની અટકળો છે. એક અટકળ એવી છે કે જેમ મોતીની છીપમાં કાંકરી ચેસી જવાથી છીપનો જીવ તે ઉપર છીપનો રસ ચોપડી દે છે અને તેમાંથી સાચું મોતી બને છે તે પ્રમાણે હેલ

જયારે મફુલી જેવા જીવને ખાય છે ત્યારે તેનાં કંઈએ કોટલાં હેલના પેટમાં ઘસાવાથી કે ભોકાવાથી પેટની દિવાલોમાં ચીરા પડે છે અને તે કારણે તેને આંતરડાના અંદરના ભાગે સોણે ચરે છે. આ સોણે કાળજીમે બીજી ઘસારો લાગતાં ગઢાઈને ગોળાનું રૂપ કે છે. કેટલાકનું માનવું છે કે એવું કાંઈ નથી પણ અમુક વયે પુખ્ત થયા પછી હેલના આંતરડામાં અમુક રસો જરવાથી તે આપોઆપ ઉત્પન્ન થાય છે. વળી કેટલાકનું માનવું છે કે તે મરે છે ત્યારે ગભરાટી પેટમાં ફૃણ પડતાં આપોઆપ ઉત્પન્ન થાય છે. તે મરણ પહેલાં ઉત્પન્ન થાય છે કે તે પછી તે અંગે પણ વિવાદો ચાલે છે.

ગમે તેમ હોય પણ તેની મહેક ધારી આર્કાઈ હોય છે. અને તે યુરોપમાં હજી પણ રતન કરતાં પણ કીમતી ગણ્યાય છે.

ઓમ હેલના નાનામાં નાના ટુકડાનું મૂલ્ય ઊપજે છે. તેથી તેનો શિકાર જોખમ વેદીને પણ કરવામાં આવે છે. આને વિશ્વમાં યુરોપના સાત દેશો, અમેરિકાના છ દેશો, જાપાન, રશ્યા, દક્ષિણ આફ્રિકા અને ઓસ્ટ્રેલિયા એટલા દેશો હેલમારીના ધંધામાં લાગેલા છે. ભારતનું તો તેમાં ધ્યાન પણ ગયું નથી.

આ ધંધાની શરૂઆત ૧૮મી સદીથી નોર્થ આટલાંટિકની રાઈટ હેલના શિકારથી થઈ. ગ્રીનબેન્ડની રાઈટ હેલ નામની જતનો શિકાર ૧૬૧૧ થી ૧૬૧૪ એટલે કે પહેલા વિશ્વયુદ્ધની શરૂઆત સુધી ચાલ્યો.

દક્ષિણ ગોળાઈંમાં દક્ષિણ અમેરિકનો અને ઓસ્ટ્રેલિયનો પાસિફિક અને દક્ષિણ ધ્રુવ વસાગરની રાઈટ હેલ તથા હમબેકનો શિકાર કરતા. તે ૧૬૨૦ સુધી ચાલુ રહ્યું.

આ બધા શિકાર ખુલ્લી હોડીથી થતા. તેમાં સમુદ્ર અને સઢની મદદથી સાહસો થતા. શિકાર પણ હાથની સાંગથી થતો. આથી તેઓ હમેંથાં ધીમી ગતિથી તરનારી અને મર્યાદ પછી જેનું મુડું તરે તેવી હેલો ઉપર જ હાથ મારતા.

૧૮૬૦ની સાલમાં સ્વેન્ડફ્રોન નામના માણસે દાડુંગોળાવાળી સાંગ વપરાશમાં આવી. ત્યાર પછી ઝડપથી તરનારી બધી રોરકેલ જાતો (જ્લુ, હીન, સેઈ અને બ્રાઈની હેલ) ઉપર મારો શરૂ થયો. ૧૮૦૪માં આ રીત દક્ષિણ ગોળાઈંમાં પણ દાખલ થઈ. ૧૮૨૪માં ગમે તેવા ભારે હવામાનમાં પણ ટકી શકનારી સ્ટીમર શોધાયા પછી શિકારનું કામ અમર્યાદ રીતે વધુ પરહ્યું. છેવટે આ બેદ્ધમ શિકારનું પરિણામ એ આખ્યું કે ૧૮૩૧માં હેલના તેલના બજારોમાં જબરો કડાકો બોલી ગયો, બજારો સાચ બેસી ગયાં. ચોકીને ૧૮૩૨-૩૩માં બ્રીટન અને નોર્વેની કંપનીઓએ શિકારની મર્યાદાઓ બાંધી. પણ પાછળથી જર્મની અને જાપાન આ ધંધામાં પડતાં પાછાં તે બધનો તૂરી ગયો. અને હેલના જથ્થામાં જબરદસ્ત ઘટાડો થવા લાગ્યો. ૧૮૫૪માં તો તે એટલી બ્યાજનક હટે પહોંચ્યો કે વિશ્વની બધી હેલમાર કંપનીઓની આંખ ઉધારી ગઈ. અને સૌ કાંઈક વ્યવસ્થા ઊભી કરવા તૈયાર થયા. તે પ્રમાણે

રાઈટ હેલ, બધી હેલની સગર્ભ માદાઓ અને બચ્ચાઓને ન મારવાનું નકડી થયું. આ ઉપરાંત બીજાં પણ રક્ષણાત્મક પગલાંઓ ભરવામાં આવ્યાં. આ બધું બીજ વિશ્યુલ્ઝની શરૂઆત સુધી ચાલ્યું. ૧૯૪૮માં યુધ્દના ધક્કામાંથી વિશ્ય કાંઈક સ્વસ્થ થયું એટલે I.W. C. (ઇન્ટરનેશનલ હેલલીંગ કમિશન)ની સ્થાપના થઈ. ૧૯૪૮માં તેણે એક મોટું આંતરરાષ્ટ્રીય સમ્મેલન બોલાવ્ય. તેમાં હેલોના રક્ષણ માટે, તેના ઉછેર માટે, અને તેમાંથી પ્રાપ્ત થતા પદાર્થોનો વિશ્યમાં સારો સારામાં ઉપયોગ કરી આર્થિક સહદ્દરતા ઊભી કરવાના અનેક દ્રાવો પસાર થયા. છતાં I.W. C. પોતાના સભ્ય દેશોમાં ફેક્ટ્રી-સ્ટીમરો, જમીનપરની ફેક્ટ્રીઓ અને હેલ મારવાના કવોટામાં કશી મર્યાદા બાંધી શક્યું નહોં.

૧૯૭૧માં ૧૪ દેશો આ મંડળના સભ્ય થયા. જવારે દક્ષિણ અમેરિકાના ત્રણ દેશો તેમાં જોડાયા નહોં તેઓઓ તેમની જૂની-૧૯૮૨માં સ્થાપેલી મંડળી ચાલુ રાખી. તે ઉપરાંત દક્ષિણ અમેરિકામાં હિત ધરાવતા સ્પેન અને પોર્ટુગાલ પણ અલગ રહ્યા. આ ઉપરાંત B. W. U. (બ્લુ હેલ યુનિટ) નામની એક નીજ સંસ્થા પણ પોતાની રીતે કામ કરે છે. છતાં સૌઓ I. W. C. માં રસ તો લીધો.

I. W. C. એ ત્રણ વૈજ્ઞાનિકોની એક સમિતિ નીમી. તેની નીચે કેળવાયેલ વૈજ્ઞાનિકોનો રટાહ તેયાર કરવામાં આવ્યો. તેઓઓ જુદીજુદી જાતની માદાઓના ગર્ભાશય વગેરેનો અભ્યાસ કરી તેમના વેતર વધારવા ધ્યાં દીમતી શૂચનો તેયાર કર્યા. ઉપરાંત દુનિયાના કયા સાગરોમાં કઈ કઈ જાતની કેટલીન નર માદાઓની વસ્તી છે તેની આધાર-ભૂત ગણુંની કરી.

તેમનાં શૂચનો પ્રમાણે કુલ ૧૧ જાતોને રક્ષણની જરૂર છે. તેમાં રાઈટની ચાર જાતો, ગ્રે, બ્લુ, હીન, સેઈ, હસ્પબેક અને બ્રાઈડનોહેલ ઉપરાંત દાંતવાળી જાતમાં બન્ને જાતની સ્પર્મનો સમાવેશ થાય છે.

આ વૈજ્ઞાનિકોએ M. S. Y. નામનું એક માપનું એકમ રચી કાઢ્યું છે. તેમની ગણુંતી પ્રમાણે જરૂરી જોતોમાં જનમ મરણનાં માપ અલગ અલગ છે. જો કોઈ જાતને બિલ-કુલ મારવામાં ન આવે તો તેના કુદરતી મરણથી નેટલી સંખ્યા રહે તે ‘સ્વાભાવિક જથ્થો’ કહેવાય. હવે જો આ જથ્થામાં શિકાર કરવામાં આવે તો કુદરતી મૃત્યુનું પ્રમાણ ઘટે છે અને જનમ પ્રમાણ વધે છે. ‘સ્વાભાવિક જથ્થો’ અને નવા જનમ પ્રમાણ વર્ણનો જે વધારો તેને તેઓ M. S. Y. (maximum sustainable yield) કહે છે. આટલો જથ્થો લાણી બેવાથી કુલ જથ્થાને કંશ નુકસાન થતું નથી. ઉલટું વર્ષો સુધી તેમની વસ્તી સિથર રહી શકે છે. વળી ગણુંની પ્રમાણે આ M. S. Y. હેતેથાં સ્વાભાવિક જથ્થો ટોઢો થાય છે. M. S. Y. થી વધારે કે ઓછી સંખ્યા જથ્થાને અસમતોલ બનાવે છે.

હેલની વસ્તી ગણની

	દિન. સ. ૧૯૩૮	દિન. સ. ૧૯૬૪
ફીન	૩,૮૦,૦૦૦	૭૭,૦૦૦
સેઈ	૧,૫૦,૦૦૦	૭૫,૦૦૦
દક્ષિણ ગોળાઈની		
ફીન	૪૩,૦૦૦	૧૧,૦૦૦
સેઈ	૭૦,૦૦૦	૬૪,૦૦૦
સ્પર્મ-નર	૧,૩૪,૦૦૦	૪૬,૦૦૦
માદા	૧,૨૪,૦૦૦	૫૦,૦૦૦
દક્ષિણગોળાઈની સ્પર્મ	૨૦,૦૦૦	૨૦,૦૦૦
દક્ષિણમહાસાગર નરમાદા અધી		
અધી છ.	૪૬,૦૦૦	૩૦,૦૦૦
પેસીફીક સ્પર્મ નરમાદા સરખાપ્રમાણે	૪૫,૦૦૦	૧૧,૦૦૦ માદા
		૧,૩૦૦ નર
જ્વ	૨,૦૦,૦૦૦	૧૦,૧૦૦
દક્ષિણ-હમ્પ બેક	૨૦,૦૦૦	૧,૭૦૦
ઉત્તર ,,	૪,૦૦૦	૧,૦૦૦

આ બધું જોતાં ટૂંકુમાં મોટી હેલની મોટા ભાગની વસ્તી બહુ ઘટી ગઈ છે. રાઈટ હેલની ચારેય જતને રક્ષણ મળતાં તે થોડીક વધી છે. એ હેલની વસ્તી સ્થિર થઈ છે. પણ પશ્ચિમ બાજુની હેલોની વસ્તી જૂન થઈ ગઈ છે. તેમાંથી જ્વુ અને હમ્પબેક તો નાશ પામવા બેઠી છે. રક્ષણ આપવા છતાં પણ તેમની વસ્તીમાં વધારો થયો નથી.

I. W. C. એ ઉત્તરમાં સાડું કામ કર્યું છે. દક્ષિણની કંપનીઓ શરૂઆતમાં કોઈપણ દ્રાવનો અમલ કરતી નહીં અને અભ્યવચ્ચથા કરતી. હવે B.W.U. વધુ આસરકારક રીતે મહેનત કરે છે અને દરેક કંપનીપર વ્યક્તિગત રીતે કાબુ રાખે છે. તેથી તેઓ સચા પરિણામની આશા રાખી રહ્યા છે. ૧૯૭૧-૭૨ના વર્ષ માટે તેઓએ માત્ર ૨,૩૦૦ હેલના શિકારનો ક્વોટા નક્કી કર્યો છે.

અનુભૂતિબિજાન [૧૫] પ્રથમ પદ્ધતિની વિશેષતા હોય કે એવી પદ્ધતિની વિશેષતા હોય કે એવી

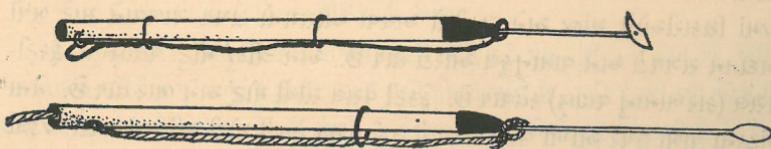
હેલનો શિકાર

હેલના શિકારના પરાકમ ઉપર સત્યાસત્ય વાતો સાંકળીને યુરોપની કેટલીય ભાપાઓમાં નાનામોટા ગ્રંથો લખાયા છે. લેખકો પોતાની વાતાંગોને મોટા સાહસ અને જીવસટોસટના પરાકમ તરીકે વર્ણવી તેને રસદાર અને મસાલેદાર બનાવે છે. મોબીલીક નામની એક નવલક્રથા નેમાં હેલના શિકારનું સાહસ અને તત્વજ્ઞાન ક્રેડેલાં છે તેની યુરોપની કેટલીય ભાપામાં ભાપાંતર થયાં છે. અને તેની લાખો નકલો યુરોપ આખામાં વેચાઈ છે. પાછળથી તેની ફિલ્મની પણ બે આવૃત્તિઓ બધાર પડી અને લોકોઓ તેને બે દાયકાસુધી ખૂબ રસથી જોઈ.

આજે નેચો હેલનો શિકાર કરવા જાય છે તેઓને મન તો તે કશા જ પરાકમ જેવું લાગતું નથી. કારણ કે આજે તો તે કામ યાત્રિક સાધનોથી થાય છે.

પહેલાંના વખતમાં જ્યારે યંત્રવાળી હોડીઓ કે સ્ટીમરો નહોતી ત્યારે હેલના શિકારીઓ સઠવાળા વહાણમાં બેસી ધસારાબંધ નેલ પાછળ જતા અને તેના શરીર પાસે જઈ ઉછળીને તેના મર્મ ભાગમાં સાંગ ભોકી દેતા અથવા તેના શરીરને વળગી પડી સાંગ પર સાંગ જાડી તેને મારી નાખતા. હેલના શરીરનો આગળનો ભાગ જયાં તેની છાતી અને પાંસળાં છે ત્યાં ચરબીનું પડ લેદાઈને ફેફસામાં કાણું પડતાં તે થોડી જ વારમાં મરણશરાણ થઈ જતી. આવે વખતે તરવૈયા હેલની સાથે ડુબકી મારતા અને સાથે બહાર નોકળતા.

કેટલીકવાર સારા તરવૈયા સાથે ન હોય તો શિકારીઓ હેલને કાંટાવાળી સાંગ મારતા.



1. ફર્કડીવાળી સાંગ

2. સાઢી સાંગ

આ સાંગની ટોચે એક ફરકડી રહેતી. હેલના શરીરમાં સાંગ ગયા પછી તે સહેજ પણ પાછી ભંચાતાં ફરકડી ખૂલી જઈ સાંગ શરીરમાં ભરાઈ રહેતી.

આ સાંગ સાથે લાંબું દોરડું બાંધવામાં આવનું. વહાણવાળાઓ હેલ નાસવા માંડે એટલે સાંગના દોરડાની ઢીલ મૂકતા. પછી હેલ સીધી તરવા માંડે એટલે હોડીના ગરડા સાથે-આગળના ટેચા સાથે-દોરડું બાંધી દેતા. હેલ ભાગે તો હોડી પણ તેની પાછળા સડસડાટ તણુંતી જતી. પછી હેલ મરીને શાંત થઈ જય ત્યારે તેઓ તેના પર ઊતરી પોતાની માલિકી બતાવવા એક લાકડી ઉભી રોપી દઈ તે ઉપર ઝમાલ બાંધી જંડા જેનું કરતા અને પછી ટોળામાની બીજી હેલો પાછળ પડતા. કોઈવાર હેલ બેલોશ-મરણોતોલ થઈ ગઈ હોય અને પાછળથી ભાનમાં આવી ભાગે અને બીજા શિકારીના હાથમાં આવે તો પણ તેઓ તેનો કબજે બેતા નહીં. આને પણ આ પ્રથા ચાલુ છે.

હેલના શિકારની જૂની રીતના કારણે હેલના શિકારના ઈતિહાસમાં જતજતના અકસ્માતો નોંધાયા છે. તેમાંનો એક કિસ્સો બહુ રસપ્રાદ છે. એકવાર નોર્ચેના કેટલાક શિકારીઓએ એક હેલના શરીરમાં સાંગ ભોડી તે સાથે હોડી બાંધી ઢીધી. દર્દની મારી હેલ નાસવા લાગી અને હોડી તે પાછળ સડસડાટ તણુંવા લાગી. શિકારીઓ આ મુસા-ફરીની મોજ માણુંતા હતા. ત્યાં હેલને સામેથી તરતી આવતી બરફની ટેકરી દેખાઈ. હેલ તરત જ ડૂબકી મારી દુંગર નીચે પેસી પેલી બાજુ નીકળી ગઈ જયારે પેલા હોડી-વાળાઓ હોડી સાથે પાણીમાં ગરક થઈ ગયા અને પાછળ લોકો માટે દંતકથા મૂકતા ગયા.

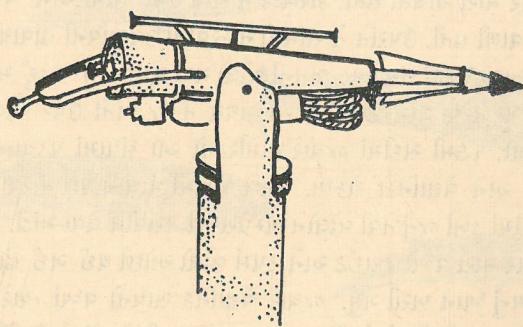
સો હેલોમાં રૂપર્મ અને કીલર હેલ ઘણી જૂની હોય છે. તેખિય એટલે તરત જ પાછી ફરી હોડીવાળા ઉપર હુમલો કરી પ્રથમ મોંથી ટક્કર મારી હોડીને ઉથલાવી નાખે છે. અને પણીથી પાછી ફરી પુંઘરીથી આપટ મારી આખી હોડીને આધ્ય ઉણાળી ફેંકી દે છે. તેથી હવે હેલને મારવા માટે સાંગને મથળો એક નાનો બોંબ બાંધવામાં આવે છે. તે હેલના શરીરમાં થોડોક દાખલ થતાં જ ફાટી જઈ હેલના આંતરઅવયવોના ચુંથા ઉડાડી દે છે અને હેલ તરત જ ઢી જય છે. આ રીત એટલી બધી કારગત નીવડી છે કે હવે તો હેલમારીમાં બધે આ જ રીત વપરાય છે. ૧૯૩૦ની સાલમાં આ રીત શોધાઈ ત્યારથી હવે જૂની રીત કોઈ વાપરનું નથી.

હેલનો શિકાર કરનારી કંપનીઓ પોતાની માલિકીની સ્ટીમરોના કાફ્લા રાખે છે. શિકારના આ કાફ્લામાં ત્રણ જતની સ્ટીમરો હોય છે. એક શિકાર પાડનારી, જે નાની, જરૂરી અને માત્ર શિકારનાં સાધનો વાળી હોય છે. બીજી શિકારીઓના નિવાસ માટેની, જેમાં શિકારીઓને સાંજ અને રાત્રીનો અથવા આચામનો સમય ગાળવાને માટે બધી અદ્યતન સગવડે અને વાતાનુકૂલ ઓરડા હોય છે. અને ત્રીજું મોટું વહાણ તે ફેકટ્રી-વેસલ (કારખાનાનું વહાણ) કહેવાય છે. ફેકટ્રી વેસલ સૌથી મોટું અને ભારે હોય છે. તેના ભંડકના ધાબા ઉપર આખી હેલને ચાડાવી લઈ શકાય તેવડી મોટી સ્ટીલના પતરાં જરેલી અગાસી હોય છે. આ અગાસીના આગળના છેઠે એન્જનથી ચાવતી મોટી દોરડાવાળી ગરગરી હોય છે અને બીજે છેઠે દરિયાના પાણી પસે પડતું મોટું બાશણું હોય છે. તેમાંથી

દરિયામાં જિતરવાનો ઢાળ પડતો રહ્યો હોય છે. જચારે હેલ મરાય છે ત્યારે તેને પેલી ગરગડીના દોરડા વડે બાંધી, પેલા મોટા બારણાના લીસા ઢાળ ઉપરથી તાણી લઈ ઉપર અગાસીમાં ખોંચી બેવાય છે. નાની હેલોને તો ઢસ્ટીને જ તાણી કે છે. પણ મોટી હેલોની નીચે નાનાં બોલ બેરીગનાં પેડાંવાળી ટ્રોલી-ગાડી-ભરાવી દેવામાં આવે છે જેથી હેલને ખોંચી બેવામાં સરળતા રહે. અગાસીના નીચેના ભાગમાં ભંડક હોય છે. તે મોટા કાર-ખાનાના મકાન જેવા હોય છે. તેમાં એક બાજુ ચરબી ગાળવાનો ચૂંબો અને હેલબના શરીરમાંથી નીકળતી બીજી ચીજે એક કરવાના સાધનો હોય છે. જચારે બીજી બાજુ હંડી વખારો હોય છે. નેમાં માંસના ટુકડા લોહીનાં પીપ વગરે રાખી શકાય છે.

હેલને ઉપર લીધા પછી સ્ટીમરના ચમારો તેને સડસડાટ કાપી પ્રથમ અંબરની ખાત્રી કરી લે છે. પછી ચામડી સાથે ચરબીના મોટા ટુકડાઓ કરી નીચે ભંડકમાં લઈ જાય છે. આ ટુકડાઓ દેખાવમાં આઈસકીમ જેવા લાગે છે. તેના ફૂટફૂટ જેવડા ચકતાં પાડી નીચે ઉકળતા તાવડાઓમાં નાખવામાં આવે છે તે જચારે પીગળી તેલ જેવું થઈ જાય છે ત્યારે તેનાં પીપ ભરી બેવામાં આવે છે.

હેલનો શિકાર કરનાર વહાણને ડોક અથવા બાજ કહે છે. તે ફેંકટ્રો કરતાં વધારે સ્વચ્છ અને નમાણું હોય છે. તેનો રંગ સમુદ્રના રંગ સાથે ભગતો ચાખવામાં આવે છે. તેના તદ્દન આગળના ભાગમાં તુતક ઉપર એક નાનકડી તોપ હોય છે. તેમાં નાયબોનના મજબૂત દોરડા સાથે ભાંધેલી સાંગ ભરાવેલી હોય છે. નાયલોનનું દોરદું તોપ નીચે ગુંચણું વાળી થપ્પી મારેલું હોય છે. અથવા કોઈકોઈમાં તેને ગરગડી પર વીટેલું રાખવામાં આવે છે.



તોપવાળી સાંગ

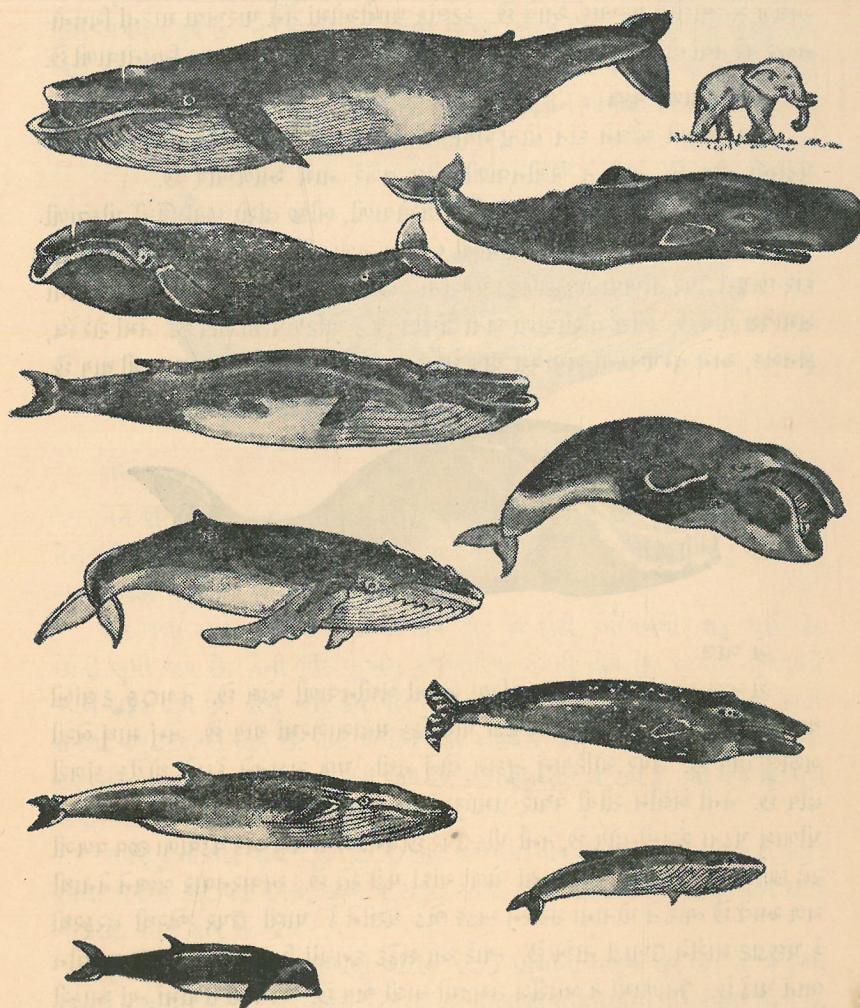
વહાણના તુતક ઉપર ઉત્તરનો થીજાવી નાખે તેવો હંડો પવન ફૂંકાતો હોય છે. બધા ખારવાઓ શરીરે બે પડવાળાં દુંવાંદાર કષણ અને મોનાં પહેરે છે. અને દૂરભીનથી હેલની શોધ કરે છે. દૂરથી એકાદ હેલની ટોળી નજરે ચઢતાં તેઓ તેનો સડસડાટ પીઠો કરે છે. પછી થોડું એક અંતર રવા પછી પેલી તોપ ઝોડે છે. તોપના મોંઘાંથી રોકેટ નેમ સાંગ નીકળી હેલબના શરીરમાં પેસી જાય છે. આ સાંગના આગળના ભાગમાં સણીમજાગરાવાળો

એક કાંટો હોય છે. હેલના શરીરમાં સાંગ પેઢી પદ્ધી જેવી સાંગ જરીક પણ તણાય કે પેઢો કાંટો ફરી આડો થઈ જય છે અને હેલના શરીરને પદ્ધી રાખે છે. હેલ જેવી નાસવા માંડે છે કે પેણું ગરગડીપરનું દોરડું સર્વસરાટ ઉકેલાવા માંડે છે. જે સાંગ બરાબર ડિંડી વાગી ન હોય તો બીજી દોરડા વગરની વધારાની સાંગો મારીને હેલનો પ્રાણ લેવામાં આવે છે. પદ્ધી જયારે હેલ નિષ્પ્રાણ થઈ જય છે ત્યારે આ હોક તેની પાસે જાય છે. તેમાંથી ભારવાઓ હેલની પીઠ પર જીતરી તેના શરીરમાં મોટરના ટાયરમાં હવા ભરવાના હોય છે તેવા ક્રોમ્પ્રેસર વડે હવા ભરે છે. એમ હવા ભરાયા પદ્ધી તેના ઉપર જંડો રોપી છોડી દેવામાં આવે છે. હેલમાં બે વર્ગ પડી જાય છે. એક જાતની હેલ મરી જાય એટબે તરત જ અવળી થઈ જય છે અને મુડદું બની પાણી પર તરવા લાગે છે. બીજી જાત મરતાં જ દૂબી જાય છે. દૂબનારી જાતને હવા ભરવામાં આવે છે.

હવા ભર્યા પદ્ધી શિકારી વહાણ પરથી ફેક્ટ્રોવેસલને વાપરવેસથી જાણ કરવામાં આવે છે. જયારે ક્રોમ્પ્રેસર હોડીઓ પોતાનું કામ કરતી હોય છે ત્યારે શિકારી વહાણ બીજી હેલોનો શિકાર માટે પીંઘો કરે છે. આ બધાં કામો બહુ ઝડપી દોઢવે દોરે થાય છે. જયારે શિકાર ઉપરાણાપરી થયા કરતા હોય છે ત્યારે ફેક્ટ્રો સ્ટીમરમાં બહુ કામ રહે છે. શિકારની વધારાની હેલોને દોરડાથી બાંધી ફેક્ટ્રો પાછળ પાણીમાં તરતી રાખવામાં આવે છે અને અવકાશ પ્રમાણે વારાફરની ઉપર વદ્ધ તેનો ફેસલો કરવામાં આવે છે.

સૌથી વધારે કંઈ હેલ મરાય છે તેનો કથો પડો નથી. સમયે સમયે હેલ મારનારા જુદીજુદી જતો પર પડે છે. જયારે હેલમારીના ધંધાની શરૂઆત થઈ ત્યારે મોટે ભાગે રાઈટ હેલ ઉપર મારો ચાલતો હતો. કારણ કે તે ચાલવામાં ધીમી અને વધુ તેલ અને બેલીન આપવાવાળી હતી. ઉપરાંત તે સામનો ન કરવાના સ્વભાવની હોવાથી સહેલાઈથી મારી શકાતી. અગાઉ કંધું તેમ એક જાતની હેલો મર્યાદ પદ્ધી તેનું મડદું માધ્યલીને પેઠે ઊંધું થઈ પાણી પર તરવા લાગે છે. તેથી સૌ પ્રથમ તે જ જાતી ઉપર હેલના શિકારીઓનો મારો રહ્યો. ૧ જમી સહીમાં જયારે અમેરિકનો આ ધંધામાં પડ્યા ત્યારે તેઓએ વધુ યંત્રો, ધન અને વૈજ્ઞાનિકો રેક્યા. તેમણે જોખમી હેલોને પણ મારવા માંડી. અને જેનું મડદું પાણીમાં દૂબી જતું તેવી હેલોને ક્રોમ્પ્રેસરથી તરાવીને લેવા માંડી. એટબે બીજી જાતની હેલો પર મારો વધ્યો. રાઈટ અને સ્પર્મ હેલો ઓછી થઈ ગઈ હોવાથી સહેલે તેના ઉપરથી તેમનું ધ્યાન ખસી ગયું. જયારે વધુ ઝડપી સ્ટીમરો તૈયાર થવા લાગી ત્યારે તેઓએ દક્ષિણ ગોળાઈધમાં પ્રવેશ કર્યો. દક્ષિણગોળાઈધના શિકાર માટે તેઓ ચારચાર વર્ષ નેટલા સમયના લાંબા શિકારી પ્રવાસો કરવા લાગ્યા. એમ સૌનું ધ્યાન પાછું બિનુંહેલ અને ફીન હેલ જેવી ભારતીય મહાસાગરની હેલો પર ગયું. આ હેલો પ્રચંડકાય હોવાથી તેમાંથી મળતર પણ ખૂબ રહેવા લાગ્યું. તેથી ધનવાન કંપનીઓ તો તેનો પાછળ જ પડી. આજે હવે તેની સંખ્યામાં ભયજનક ઘટાડો થયો છે ત્યારે પાછું હવે સૌ બીજી જતો નરહૃવણ્યા છે.

હુલનો જતવાર અભ્યાસ



૧. બ્ર્યુ વહેલ
૨. ઉત્તર આટલાંટિકની ખરી વહેલ
૩. રોરકેલ
૪. હમ્પબેક વહેલ
૫. સેઈ વહેલ

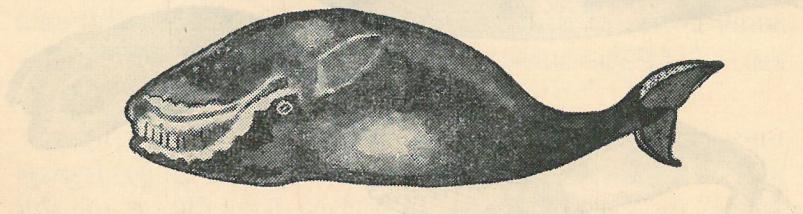
૬. બોટલનોઝ વહેલ
૭. સપર્મ વહેલ
૮. ગ્રીનબેન્ડની ખરી વહેલ
૯. પેસીફિકની ભૂરી વહેલ
૧૦. વેસર રોરકેલ

આગાઉ બતાવેલા વર્ગીકરણ પ્રમાણે જુદા જુદા વર્ગમાં વહેચાએલી હેલની પૃથ્વી ઉપર બધી મળીને વિસેક જતો નોંધાઈ છે. તે દરેક પોતાની વિશિષ્ટતાઓથી એકખીજાથી અલગ સહેલાઈથી પરખાઈ આવે છે. કેટલાંક પ્રાણીઓમાં તેને પારખવા માટેનાં ચિહ્નોનજરે તરે તેવાં હોતાં નથી. જ્યારે હેલમાં લગભગ બધી જ જતો સ્પષ્ટ ચિહ્નોવાળી છે.

બેલીનવાળી હેલ

આ જતની હેલને દાંત હોતા નથી. તેને દાંતને બદલે બેલીન કે હેલબોન નામની પણ્ણીઓ હોય છે. તેથી તે બેલીનવાળી હેલ વગેરે નામે ઓળખાય છે.

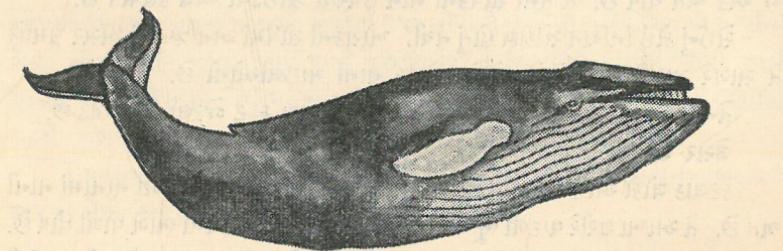
આમાં પણ ત્રણ બેદ છે. એક નીચે હાંસોવાળી, બીજી હાંસો છતાં ઊંચી પીઠવાળી અને ત્રીજી લીસા ગળાવાળી. હાંસોવાળી હેલના ગળા નીચેનો ભાગ હાંસોવાળો-નાળી-દાર-ધારાં ઉપર નાખવાના કોરોગેટે પતરાંના—નેવો હોય છે. આમાં બધી ભૂરી હેલોનો સમાવેશ થાય છે. બીજી હાંસોવાળી જતો ઊંચી ખૂંધ કે ચોટિયાંવાળી હોય છે. તેમાં રોરકેલ, ફીનબેક, અને હમ્પબેકનો સમાવેશ થાય છે. જ્યારે ત્રીજી જત લીસા ગળાવાળી થાય છે.



ગ્રે હેલ

ગ્રે હેલ-એ પહેલા વર્ગની રહેટિયા રંગની બેલીનવાળી હેલ છે. તે ૫૦ ફૂટ લાંબી થાય છે. તે ફૂંકન જાપાનની ઉત્તરે હુંડા પાસીફિક મહાસાગરમાં થાય છે. તેનું માણું બેસી ગઘેલું હોય છે. ઉપર ચોટિયાંનું સુકાન હોનું નથી. પણ સુકાનને ડેકાણું થોડીક કાગરી હોય છે. તેની બેલીન સૌથી વધારે પ્રમાણમાં એટલે ૧૪ થી ૧૮ ફૂટ લાંબી, જરી અને પીગાશ પડતા રંગની હોય છે, તેની પીઠ ઉપર છીપના નેવા પણ એક પડવાળા જીવ વળગી રહે છે. તે જ્યાં વળગી રહે છે ત્યાં ધોળાં ચાંદાં પડી રહે છે. અવારનવાર હેલને તેનાથી ચળ આવે છે ત્યારે તે પોતાના શરીરને ખડક ક્લેર ઘસીને કે પાણી ઉપર જેરથી હરફરથી કે પદ્ધતાટ મારીને ઉઘાડી નાખે છે. ત્યારે આ સહેદ દનચાંનું ચિત્રામણ અંગ ઉપર નવીન ભાત પાડે છે. ઉનાળામાં તે બહેરીંગ સમુદ્રમાં ચાલી જય છે. અને શિયાળામાં ત્યાં આકશી હુંડી પડે છે ત્યારે ખોશકની અને અનુકૂળ હવામાનની શોધમાં તે ઓશિયા અને અમેરિકાના કિનારે આવે છે. ધાણીવાર તો તે કિનારાની એટલી બધી નજીક આવે છે કે તેની આખી પીઠ બહાર દેખાય છે. તે કિનારે થતાં કોટલાવાળાં જીવ ખાઈને રહે છે. આ હેલ ૮ થી ૧૦ મિનિટ પાણી નીચે રથ્યા પછી ૧૦ થી ૧૨ ફૂટ ઊંચો ફૂંકારો ઉડાડે છે. તેની માદા નર કરતાં મોટી હોય છે. અને તે જન્યુઆરીમાં બરચું જણે છે. બરચું જન્મનાં જ ૧૬ થી ૧૮

હુટનું હોય છે. દ થી ૮ માસમાં તો તે વધીને ૨૫ હુટનું થઈ જાય છે. નર અને માદા બન્ને બચ્ચાનું પાલન કરે છે. સામાન્ય રીતે બેલીનવાળી વેલો બુમલાખોર હોતી નથી. પણ ત્રૈ તેમાં અપવાદ રૂપ છે. તે શિકારી પર બુમલો કરે છે. ખાસ કરીને તેમની પાસે બચ્ચાનું હોય ત્યારે તો નર કે માદા બન્ને જનૂની થઈ માણુસ કે સ્ટીમર ઉપર પણ બુમલો કરે છે. તેની બુમલો કરવાની રીત ખાસ જતની હોય છે. પ્રથમ તે હોડીને માથાથી ટક્કર મારે છે અને પછી પુછદીથી આપટ મારી ઉથલાવી મૂકે છે.



રોરકેલ

તેને રોરકેલ કે ઝીનર પણ કહે છે. તે મોટી કુહાડાના વાટના માથાવાળી હોય છે. તેનું શરીર લાંબું અને પાતળું હોય છે. તેના શરીરના પાછળના ભાગમાં ઊચ્ચું મોઢું ચોટિયાનું સુકાન હોય છે.

તેને ગળા આગળ ૧૦૦ ધીસીઓ હોય છે. જે દાઢી આગળથી શરૂ થઈ છે ધ્યાતી સુધી જાય છે. તેની પીઠ ભૂખરા તપખીરિયા રંગની હોય છે. જ્યારે તળિયાનો ભાગ સર્ફેટ હોય છે. કોણ જાણે કેમ પણ તેનો જમણી બાજુનો ભાગ ડાબી બાજુ કરતાં હમેશાં વધુ ડોણળો હોય છે. તેની બેલીન ટુંકી એટબે કે ત્રણ જ હુટની હોય છે. તેના શરીરની લંબાઈ ખાસ્સી ૮૫ હુટની હોય છે. સાધારણ રીતે તે ઉપહુટની મળે છે. પૂરી લંબાઈની હેલ તો કોક જ વાર મળે છે.

૭૫ હુટની એક હેલ ૧,૩૧,૦૦૦ રતલ વજનમાં થાય છે. તેનું હાડપિન્જર ૧૮,૫૦૦ રતલ, બેલીન ૧,૦૫૦ રતલ, જીબ ૨,૭૦૦ રતલ, વદ્ય ૮૪૮ રતલ, માથું જીબ સાથે ૬,૦૦૦ રતલ થાય છે.

ફીન બેક આઠ દશની ટોળીથી માંડીને ૧૦૦ પ્રાણીના ધણમાં ફરે છે. તે ફ્રનુઓ પ્રમાણે સ્થળાંતર કરે છે. તે ઉનાણો ઉત્તરમાં અને શિયાળો સમશીતોષ્ણ કટિબંધમાં ગાળે છે. તે કલાકના ૩૦ માઈલની ઝડપે એટબે કે આપણી સાધારણ મોટરની ગતિથી ચાલે છે. માણીઓ તેને મજાકમાં ગ્રેહાઉન્ડ કરે છે. (ગ્રેહાઉન્ડ એક જતના ભારે શરીરવાળા મોટા શિકારી હુટરા થાય છે) એકવાર એક ઘાયલ ફીન સ્ટીમરને ૧૨ માઈલ સુધી તાણી ગયેલી. તે બુમલા નેવી માણવીઓ અને ઝીંગા ખાય છે. તેનો હુટ વારો ૧૫ થી ૨૮ હુટ સીધો સોટા નેવો ઉડે છે.

બચ્ચું ૧૦ થી ૧૨ માસના ગભિધાન પછી ૨૦ ફૂટ જેટલું લાંબું જન્મે છે. માદા તેને દ થી વધુ માસ સુધી ધરવાવે છે. સામાન્ય રીતે હીન ૨૦ થી ૨૫ વર્ષ જીવે છે.

સેઈ વ્હેલ

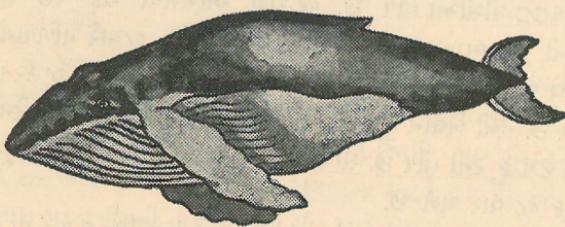
તેનું સેઈ નામ નોર્વેજ્યન લોકોએ પાડ્યું છે. કારાગુકે યુરોપમાં સેઈ માધ્યલી ને અતુમાં ટોળાબંધ આવે છે તે જ ટાણે સેઈ વ્હેલ પણ નોર્વેને કંઠે દેખા દે છે. વળી તેનું માંસ પણ સેઈની માફક સ્વાદે ખવાય છે. અંગેણે તેને પોલાક કહે છે. આફ્રિકામાં આની જ એક જાત થાય છે. તે તેના શોધકના નામ ઉપરથી બ્રાઇઝની વ્હેલ કહેવાય છે.

સેઈનું કોઈ નિશ્ચિત રહેણાણ હોતું નથી. ખોરાકની શોધમાં અને અતુની અસર પ્રમાણે તે સાગરે સાગરે ફર્યા કરે છે. તેનો ખોરાક નાની માધ્યલીઓનો છે.

તેનો ફૂલવાણે દીવાની શગ જેવો શાંકુ આકારનો ૧૫ ફૂટ જેટલો ઊંચો ઊરે છે. લેસર રોરકેલ

કટ્ટલાક લોકો આને લેસર રોરકેલ કહે છે. ગળે હાંસોવાળી વ્હેલમાં આ નાનામાં નાની જાત છે. તે આખા શરીરે વાટળી ભૂખરાં રંગની હોય છે. અને નીચેના ભાગે ધોળી હોય છે. તેના હવેસિયાના ઉપરના ભાગે ધોળા પડ્યા હોય છે. તે ફક્ત ૩૦ ફૂટ જેટલીજ લાંબી થાય છે. તેના હોઠ આગળ દાઢીથી માંદીને ધાતી સુધી ૬૦ નાળીઓ હોય છે. તેની બેલીનો પીળાશ પડતા સફેદ રંગની થાય છે.

તે લગભગ આખી દુનિયાના દરિયામાં થાય છે. ઘણીવાર તો તે છીછરા પાણીમાં અને ખાડીઓમાં સુલ્લાં ધૂસે છે.



હમ્પબેક

એ મોટી ભારેખમ શરીરની અને બિલકુલ કાળા રંગની હોય છે. તેના પેટની સરેરી જુદી જુદી ઉમરની વ્હેલમાં જુદી જુદી જેવા મળે છે. તે ૫૦ ફૂટ સુધી લાંબી થાય છે. પણ સાધારણ રીતે તે ૪૫ ફૂટ સુધીની મળી આવે છે. તે ૫૦,૦૦૦ રતલની થાય છે. અને ખાસસાં ૫૦ ગેલનનાં ૪૫ પીપ ભરાય તેટલું તેલ આપે છે. તેનું હદ્ય ૪૨૫ રતલનું થાય છે.

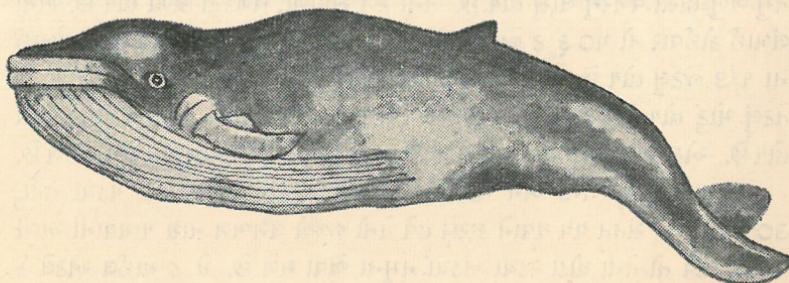
તેની ખાસ ઓળખ તો તેના હવેસિયાં પરથી મળે છે. બધી જાતોમાં તે લાંબામાં લાંબાં એટલે કે તેના શરીરના ૧/૩ ભાગ જેવાં હોય છે. વળી તે આલર જેવાં વાંકાંગુંકાં હોય છે. હમ્પબેકનું માથું ચપડું અને ગોળ હોય છે. તેની દાઢીએ દરી દરી જેવું હોય છે. તેમાં વર્ચે વર્ચે છૂટા વાળ હોય છે. તેના પેટની નાળીઓ બલું લાંબે સુધી કેટ પેટથી

પણ આગળ જાય છે. તેના મોંમાં બન્ને બાજુઓ ૪૦૦-૪૦૦ બેલીનો હોય છે. પણ તે બહુ કૂંડી એટલે કે બે ફૂટ નેવડી જ હોય છે. અને તે જાંખા ભૂખરા રંગની હોય છે.

આ વહેલ વિશ્વના લગભગ દરેક સમુદ્રમાં થાય છે અને ક્ષતુ પ્રમાણે એકથી બીજા સમુદ્રમાં ફર્યા કરે છે. તે જીંગાં અને નાની માછલી નેવા જીવ ખાય છે. તેનું બચ્યું ૧૧ થી ૧૬ ફૂટનું થાય છે કે ૧૧ માસના ગાલ્ફિયાન પણ જરૂરે છે. સાધારણ હમ્પબેક લગભગ ૩,૦૦૦ રતલની થાય છે.

હમ્પબેક તેની છલાંગ મારવાની રીતથી ખાસ જાણીતી છે. તે તેના શરીરે વળેવાં છીવલાં ઉખાડવા આથવા મોજરમાં પાણીની ઉપર સીધી રેકેટની માફક કૂંડી આખી પાણીની બહાર નીકળી મોટા ધૂબાડા સાથે પાણી પછાય છે. તે જ પ્રમાણે પાણીમાં સીધી ડૂબકી મારતી વખતે શીર્ષસિન નેવું આખું શરીર અધ્યર ઊચ્કે છે. અને પડતી વખતે ગુંધારીથી પાણી ખગભળાવી મૂકે છે.

તે પાણીમાં આગળ ચાલવા માટે એવી રીતે ડૂબકી મારે છે તેનું શરીર ધનુષાકાર થઈ જાય છે તેથી તેનું નામ હમ્પબેક એટલે કે ખંધી પડ્યું છે.



બુ હેલ

ઘણા હેલમારો તેને સલ્ફર બોટમ પણ કહે છે. કારણું કે તેના પેટ પર એક જતની પીળા રંગની લીલાની છારી વળી રહે છે. દૂરથી તે ગંધકના નેવા પીળા રંગની દેખાતી હોવાથી તેનું આવું પ્રચયિતન નામ પડ્યું છે. તેની પીઠનો રંગ ભૂખરા વાદળી રંગનો હોય છે. અને તે ઉપર જાંખાં રૂપેરી રંગનાં છૂટાં છૂટાં ચાઢાં હોય છે. તેના પેટનો રંગ સામાન્યતયા સફેદ ગણાય. પેટ ઉપર દાઢીથી માંડીને હેઠ છેઠ સુધી પહોંચતી ધીસીઓ હોય છે. તેના મોંમાં ૪૦ થી ૮૦ લાંબી અને દરેક બાજુઓ ઉદ્ગ નેટલી બેલીનો હોય છે.

પીઠનું સુકાનનું ચોટિયું નાનું અને બહુ પાછળ હોય છે.

તે દુનિયામાં કોઈપણ કાળો જરૂરે પણ જીવ કરતાં મોટી હોય છે. તેના નેવડો મોટો જીવ થયો નથી અને થશે પણ નહીં. તેની માદા નર કરતાં મોટી હોય છે. તે ૧૦૦ ફૂટ લાંબી ૧૧૦ ટન વજનમાં થાય છે. તે ૧૮૮ પીપ એટલે કે ૮,૩૦૦ જેલન તેથી આપે છે.

તે ઉનાળો બન્ને ધૂંબ પાસેના સમુદ્રમાં ગાળો છે અને શિયાળામાં વૃત્ત પ્રદેશોની

નજીક આવે છે. તેની સાધારણ દોડવાની ગતિ ૧૨ સમૃદ્ધી માઈલ હોય છે. પણ ધારે તો તેથી બમણી પણ કરી શકે છે. તે જ્યારે ઝૂભકી મારે છે ત્યારે તેનું આગળનું ભારે ગંગા અંદર ચાલ્યું જાય છે અને આખી પૂછડી બહાર ઊચકાઈ આવે છે. તે પાણી નીચે ૨૦ મિનિટ રહી શકે છે. ખોરાકમાં તે કેટલીક માછલીઓ અને દરિયાનાં જીવડાં ખાય છે. તેને રેઝાન એક ટન ભોજન જોઈએ છે. પોતાનો ખોરાક બેવા તે દરિયાની સપાટી પર કે પાણીમાં પહોળું મોં કરી તરે છે. અને કેટલાંક પીપ ભરાય તેટલાં જીવડાં મોમાં એકટાં થાય ત્યારે તેનું જર્ખર મોં બંધ કરે છે. ત્યાર પછી તેની મોટી જલ તાળવામાં દબાય છે અને બધું પાણી નીતરી જાય છે.

તે ૧૦ થી ૧૧ માસના ગર્ભધાન પછી ૨૫ ફૂટ લાંબું અને ચાર ટન વજનનું બચ્યું જાણે છે. ૬ થી ૭ માસ ધવડાવી માદા બચ્યાંની કાગજ લેવાનું ધોરી દે છે. ત્રીજે વર્ષે બચ્યું જુવાન થાય છે. પણ તે ૮ થી ૧૦ વર્ષ સુધી વધે છે.

બોહેડ

ઈંગ્લેંડ બાજુ બહુ જાણીતી આ હેલને ત્યાંના લોકો ગ્રીનલેન્ડ હેલ પણ કહે છે. તેનું ગણું હાંસો વગરનું લીસું હોય છે. તેનો રંગ સુંવાળો, ચળકો કાળો હોય છે. તેની લંબાઈ કોઈવાર તો ૨૦ ફૂટ કેટલી પહોંચે છે. તેનું જર્ખર માશું તેના શરીરની લંબાઈ ના ૧/૩ કેટલું હોય છે. તેનું મોં જો તે પહોળું કરે તો તેમાં એક બળટ ઊભો રહી શકે તેટલું મોટું હોય છે. તેને બન્ને બાજુઓ ૧૨ ફૂટ કેટલી લાંબી ઉડ્ઢો કેટલીનો હોય છે. એક બોહેડમાંથી સાડા ચાર હજાર ગેજન તેલ અને ૧૦૦૦ રતલ બેલીન નીકળે છે.

શરૂઆતમાં ઈંગ્લેન્ડ અને નોર્ડેના માધીઓ બોહેડની પાછળ જ પડ્યા હતા. ૩૦૦ વર્ષ સુધી સતત વધ થવાને કાસણે હવે તેનો જથ્યો લગભગ નાશ પામવાની આણી પર છે. હવે તો તેના થોડા રહ્યા ખડ્યા નમૂના જોવા મળે છે. તે ૮ માઈલ ઓટ્ટે કે સાધારણ સાઈકલની ઝડપે દોડે છે. તેથી તે સાવ સાધારણ સાવનોથી પણ મારી શકાતી હતી.

તેનું બચ્યું ૧૪ થી ૧૫ ફૂટનું થાય છે. જન્મતાં જ ને માબાપ સાથે ધૂઠું ફરવા લાગે છે.

રાઈટ હેલ

આ હેલને રાઈટ ઓટ્ટે કે ખરી, જાતવંત હેલ કહેવાનું કારણ એ છે કે તે ધીમી તરનારી, કદી સામનો ન કરનારી, સહેલાઈથી મારી શકાય તેવી, સુંવાળા સ્વભાવની હોય છે. તે તોણી જાતનું પુષ્કળ તેલ આપે છે અને પુષ્કળ બેલીન આપે છે. યુરોપ અને અમેરિકાના માઘીઓ છેઠ બારમી સદીથી તેનો શિકાર કરતા આવ્યા છે. અમેરિકાના રેહાઈન્ચિયનો તેને હાડકાવાણી સાંગથી મારતા. તે ઉપરાંત તેમના માટે વાત ચાલે છે કે પહેલાંના સાહસિક ઇન્ચિયનો ઊંઘની વહેવપાસે ધીમેથી જર્ખ તેના નાકમાં લાકડાનો દાટો ઘુસાડી હતા. અને તે ગુંગળાઈને મરી જાય ત્યાં સુધી તેની પીઠેને વળગી રહેતા. પછી તે ગુંગળાઈને મરી જતાં કંઠે ધસડી લાવતા.

તે લંબાઈમાં ટૂંકી, ૪૫ થી ૫૦ ફૂટ હોય છે. તેનું માણું શરીરના ૧/૩ ભાગ જેટલું હોય છે. તેના માથાના તાલકા ઉપર હાડકાંઘો નો ખરબચડો ભાગ હોય છે. માધીઓને બોનેટ કહે છે. આ બોનેટમાં ધાળીવાર દરિયાઈ જીવડાં ઘર કરે છે. તેના મોંમાં દરેક બાજુ ૨૫૦ બેલીનો હોય છે. જે ઉફૂટ જેટલી લાંબી થાય છે. તેના હોઠનો આકાર દૂધના વાસણુના હોઠ બેલો વી આકારનો હોય છે. તેનો ઉપરનો હોઠ પણ તેવા આકારનો હોઈ ઢાંકણ નેમ બરાબર બેસી જાય છે.

તે પાણીમાં કૂદકો મારે ત્યારે રોકેટની માફક પાણીની સપાટીથી ૧૫ ફૂટ જેટલી હવામાં ઊચકાય છે. અને ધબાકાલેર પડે છે.

આટલાંટિક, પાસિફિક અને દક્ષિણ ધ્રુવની રાઈટ હેલો એક બીજથી ધાળી બાબતે જૂદી પડતી હોય છે.

બોટલનોઝ વહેલ

લીસા ગળાની અને ૨૦ ફૂટથી વધારે લાંબી નહીં થનારી આવહેલ બેલીનવાળી વહેલની નાનામાં નાની જત છે. તેની ખાસિયત એ છે કે તેને સાત જોડી પાતળી અને પહોળી પાસળીઓ હોય છે. તેનું નાનું માણું અને નાનું ચોટિયું હોય છે. તેની બેલીન સહેદ અને કાળી કોરવાળી હોય છે.

તે ઓસ્ટ્રેલિયા ન્યૂજીલેન્ડ અને દક્ષિણ અમેરિકામાં થાય છે.

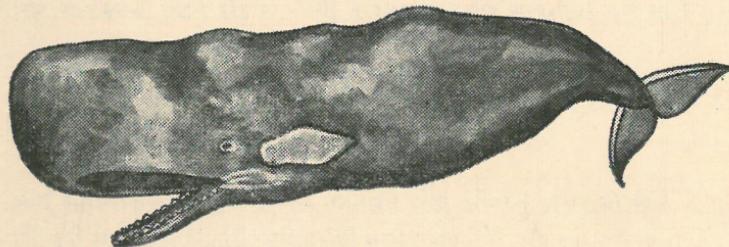
દાંતવાળી વહેલો

દાંતવાળી વહેલોના વર્ગમાં વૈજ્ઞાનિકો બેલીનવાળી વહેલો સિવાયના લગભગ બધાં જ સેટેશિયન ગ્રાણ્યીઓનો સમાવેશ કરે છે. તેમાં વહેલ ઉપરાંત ડેફ્લીન, પોર્ચાઈઝ, દાંતવાળી, ચાંચવાળી, સફેદ, કીલર, નારવેલ, મીઠા પાણીની ડેફ્લીન વગેરે ગ્રાણ્યીઓનો સમાવેશ થાય છે.

તેની બધી જ જતોમાં દાંત હોય છે. કેટલીકમાં એકલા નીચલા જડબામાં તો કેટલીકમાં બન્ને જડબામાં થાય છે. કેટલીક જતોના દાંત કશા જ કામના હોતા નથી. જવારે કેટલીક જતો તેનાથી બચકું ભરી બીજા ગ્રાણીને ફૂંડી ખાય છે.

તેમના નર માદાથી મોટા હોય છે. તેમનો ખોરાક પણ દરેક જતમાં જૂદો હોય છે. સાથારાણ રીતે તેઓ માધલી, મકુલી, ઝીંગા, સીકુ વગેરે ખાય છે.

તેમના માથામાં નાક તરીકે એક જ કાણું હોય છે.



સ્પર્મ વહેલ

આ સૌમાં બહુ જાપુંતી તે સ્પર્મ વહેલ છે. જર્મન ભાપામાંથી અંગ્રેજ ભાપામાં આવેલું તેનું બીજું નામ કશેલોટ છે.

દાંતવાળી વહેલમાં તે શોથી મોટી છે. તેનો નર દ૩૦ ફૂટ સુધીનો થાય છે. ત્યારે માદાઓ ૩૦ થી ૪૦ ફૂટ જેટલી થાય છે. ૪૩ ફૂટની એક સ્પર્મનું વજન ૮૬,૦૦૦

રનલ, તેના લીવરનું વજન ૮૨૮ રનલ અને લટય ૨૭૭ રનલ થાય છે. એક પુષ્ટ નર ૮૦ પીપ ઓટબે કે ૪,૦૦૦ ગેલન તેલ આપે છે.

તેનાં હેલેસિયાં મોટાં હોય છે જયારે સુકાન બિલકુલ હોતું નથી. સુકાનને ટેકાણે ચાહેજ ઊંચા ટેકરા નેતું હોય છે.

તે સાધારણ રીતે ચાર દરિયાઈ માર્ફતની ગતિથી હરેકે છે. પાણ બઢકે તો તેનાથી ચારગણી ઝડપ વધારી શકે છે.

તેનું માથું શરીરના ૧/૩ ભાગ નેટલું હોય છે. તે આખું પ્રવાહી તેલથી ભરેલું હોય છે. આ તેલને અંગ્રેજમાં સ્પર્મસિટી કહે છે. નેચી તેનું નામ સ્પર્મ પહેલું હોય. આ વહેલનો ખોસાક મુખ્યને સીકું હોય. સીકાં મોટેભાગે દરિયાને તળિયે થાય છે. તે પાણી ૫૨ આવે છે પાણ બઢકે ત્યારે સીધાં તળિયે ચાલ્યા જાય છે. આવે વખતે સ્પર્મ તેની સાથે ઊંડી ડુબકી મારે છે. અને એક માર્ફત સુધી ઊડે જાય છે. ત્યાં તે એક કલાક સુધી રહી શકે છે. આતલા ઊંડાણે પાણીમાં દર ચોરસ ઈંચે ૬,૦૦૦ રનલ નેટલું દબાણ હોય છે. આવે વખતે તેનાં શરીરની અંદરના નાજુક અંગો ભૌસાઈ ન જાય તે માટે આ તેલ પોચી ગાડી નેતું કામ કરે છે.

તેનું નીચદાં અધિયાળું જરૂરું ૧૮ ફૂટ લાંબું હોય છે. તેમાં દરેક બાજુઓ થઈ એકથી દોઢ કિલો વજનના ૨૦ થી ૩૦ દાંત હોય છે. જયારે ઉપરલું જરૂરું બોંખું હોય છે.

તેના નાકનું કાણું 'S' આકારનું હોય છે. કાણું તેના માથાના આગળના ભાગમાં ઊંચા સ્થાન પર હોય છે. તેમાંથી, ચાહેજ આગળ વળી ઉપર સીધી ચાલીજની શેડ ઊડે છે.

તે પાણીમાં ડુબકી મારતી વખતે કે બૂમ મારતી વખતે પાણીની સપાઠી ઉપર પૂછળીના આધારે ઊંચી થઈ પઢકાય છે. અને પછી ડુબકી મારી દે છે. પાણી નીચે લાંબો વખત રહ્યા પણી તે પાણી સપાઠી પર આવે છે અને દરેક મિનિટ સુધી દર દસ સેકન્ડ એક એવા ઊંડા ઉપરાધાપરી શ્વાસ મુકે છે. એમ બહાર હોય ત્યારે લગભગ ૬૦ વખત શેડ ઊડે છે.

તે વાંદરા કે ગાયની માફક બધું પત્નીત્વવાળી જત છે. આખા ટોળામાં એક નર હોય છે. અને બાકીની બધી માટાઓ અને બચ્ચાં હોય છે. નર બચ્ચાઓની કશી સંભાગ રાખતો નથી. પ્રજનનની કોઈ નિશ્ચિત ઝાંખું નથી. એક વર્ષના ગર્ભાધાન પછી માદા ૧૩ થી ૧૪ ફૂટનું બચ્ચું આપે છે. અને તેને છધેક માસ સુધી ધવરાવે છે. ધાવતી વખતે બચ્ચું શ્વાસ લઈ શકે તે માટે માદા પાણી પર પડાયાભારે આડી પડી રીમચા જેમ તર્ફ કરે છે.

બચ્ચું નવમે વધે પુષ્ટ થઈ જાય છે. સાધારણ રીતે સ્પર્મ ૧૧ કે ૨૦ વર્ષથી વધારે જીવતી નથી.

તેનું માથું મોટું ચોરસ હથોડાના ઘાટનું ખૂંધ નેતું હોય છે. તેને ગરદન નેતું કાઈ હોતું નથી. આખા શરીરમાં ૧/૩ ભાગ માથું રોકે છે. બાકીના ૧/૩ ભાગનું ધડ અને છેલ્લા ૧/૩ ભાગમાં તેના જનન અને ઉત્સર્જ અવયવો અને પૂછળી હોય છે. તેના મોટા

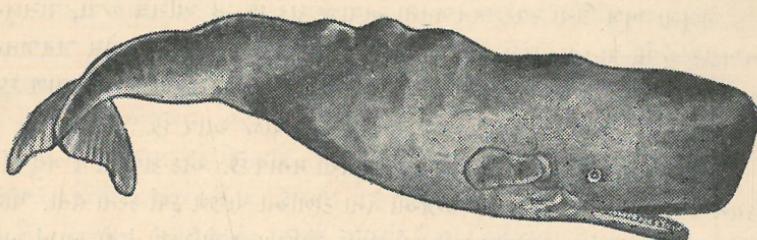
માથાને માછીઓ 'કેઈસ' એટબે પટારો કહે છે. તેમાં નર્થુ તેલ ભર્યુ હોય છે. આ તેલ એટબું પ્રવાહી રૂપે હોય છે કે તેલ કાઢવા માછીઓ માથામાં કાણું પાડી સીધી રોલ ધરી દે છે. તેલ બહાર નીકળતાં જમી જમ છે. પહેલાં આ તેલ મલમ બનાવવા તથા મીશુબત્તો અને સાખુ બનાવવામાં વપરાતું. પણ નાજીક યંત્રોને ઊજવામાં તે વધુ ઉપયોગી માલૂમ પડવાયો હવે તેની વધારે પડતી માગ તે કાણણે રહે છે. ઉપરાંત તેનાં કેટલાંક પ્રસાધન દ્વારા અને સ્નાન માટેના સાખુ બને છે. અંબર ગીસ નામનો પદાર્થ પણ આ જ વહેલમાંથી નીકળે છે. ૧૫મી સદીથી તેનો વધ પ્રથમ શરૂ થયો ત્યારથી આજસુધી સૌથી વધુ વધ તેનો જ થયો છે. આજે તેની સંખ્યા ચિના ઉપયોગે એટલી હઠ સુધી ઘટી ગઈ છે.

હેલમારીના સાહસનાં પુરસ્કોમાં જેની ભયંકરતાનું વર્ણન આવે છે, મોનીડીકમાં જેનું વર્ણન આવે છે તે આ હેલનું છે. સાધારણ રીતે તે અન્ય હેલોની માફક બીકૃષ છે. પહેલાના વખતમાં માછીઓ તેની પાસે જઈ તેને વળગી પડી તેને સાંગપર સાંગો મારી મારી નામતા. તે પછિયા મારે કે ડુબકી મારે તો પણ તેઓ વળગી રહેતા અને તેનું ફેરફારું કે હદ્દ્ય જેવા મર્મ વીધાઈ તે હદ્દી જાય ત્યાંસુધી સાંગો જીક્યે રાખતા. તેનું ગર્યાં પહોણું સહેલે માણસ લખપસી શકે તેવંતું હોય છે. પણ તે કદી માણસને ખાતી નથી. તે મિઅય તો માણસને જરૂરામાં પકડી દાંતથી ભયડી મારી નાખી ફેરી દે છે. પણ ખાતી નથી. અયવાદ રૂપ એક-વાર એક માણસ એક સ્પર્મના પેટમાંથી જીવનો મળી આવ્યો હતો. તેનું જ્યાન નોંધાઓલું છે તે કહે છે કે, "અમે હોડીમાં બેચીને હેલ પર લુમલો કરવા ગયા. અમારી આગજના માણસે હેલને સાંગ મારી પણ તે તરત જ વીઝી અને અમારા મષ્ટષા ઉપર લુમલો કર્યો. હેલની આપથી અમે બધા ઉથલી પડ્યા. ત્યાર પછી હેલ મને મોંબાં લીધો એ મને યાદ છે. પાણીના પ્રવાહસાથે હું એક લીસા ભાગમાંથી હડ્સેલાતો કયાંક તણું ગયો તે પણ મને બરાબર યાદ છે. પછી એક મોટા પોલાણમાં આડો જઈ પડ્યો, એ પણ મને યાદ છે. ત્યાં બહુ ગરમી હતી. મને બહુ ગરમાણા થતી હતી. પછી શું થયું તે મને યાદ નથી." આ માણસને બેભાન હાલતમાં હેલના શરીરમાંથી કાઢવામાં આવ્યો હતો. હેલમારીના આઠસો વર્ષના ઇતિહાસમાં આવો કોઈ બીજે બનાવ બન્યો નથી. આ માત્ર અયવાદ રૂપ બનાવ છે.

હવામાનના ફેરફાર અને ખોરાકની શોધમાં સ્પર્મ હજારો માઈલોનું સ્થળાંતર કરે છે. દરેક નરની આગેવાની નીચેના ટોળાં સાથે જોડાઈ એક સાથે હજારો સ્પર્મ હેલો એક મહાસાગરથી બીજા મહાસાગરમાં સ્થળાંતર કરે છે.

ટૂંકુરી સ્પર્મ

તે માત્ર ૧૮ ફૂટ નેટલી નાની થતી હોવા છતાં મોટી સ્પર્મના ધાટેઘાટ હોવાથી તરત પરખાઈ આવે છે. તેનું માણું પણ તેલનો ખજનો હોય છે. તે હમેશાં કાળા રંગની થાય છે. પણ તેનું મો ગુલાબી હોય છે. ઉપરાંત તેને વિશેષમાં સુકાન હોય છે. તે અગાઉ કન્ફુન્સ તેમ ૧૮ ફૂટ લાંબી અને ૬૦૦ રત્વની થાય છે. તેના અણિયાળા જરૂરામાં દરેક બાજુએ ૧૪ થી ૧૫ અણીદાર નિકોણ ભાલાના આકારના દાત હોય છે.



તે પણ મોટી સ્પર્મના જેવો જ ખોરાક ખાય છે અને શિકાર પકડવા એક માઈલ ચુધી ઊંડે ડૂબકી મારી શકે છે.

બેલુગા

તે અમેરિકાના અને ઓશિયાના કિનારે નાનીનાની ટોળીમાં ફર્યા કરે છે. અને ફ્રાન્ઝિસ્ટ્રેનાણે સ્થળાંતર કરે છે.

તે બિલકુલ દૂધ જેવી સફેદ આખા અંગ ઉપર કચોય પણ બીજા રંગનું નિશાન પણ ન હોય તેટલી સ્વરચ્છ હોય છે. તેનું બરચ્યું જન્મે ત્યારે કાળું હોય છે. પછી તે મોટું થતું જાય તેમેમે સફેદ છાંટણાવાળું થતું જાય છે. ધીમે ધીમે આ છાંટણાં વિકસીને મોટાં પીળાં પડતાં ધાબાં થતાં જાય છે. અને પુષ્ટ થતાં તેનું અંગ તહુન સફેદ થઈ જાય છે. તેની પૂછીની ધારે ધારે ભૂખરા વાદળી રંગની કિનાર તેની શોભામાં ઓર વધારો કરે છે.

બધી વહેવોમાં તે એક જ એવી છે કે જેને ગરદન છે. તેનાથી તે પોતાનું માથું થોડા પ્રમાણમાં આમતેમ ફેરવી શકે છે. તેના ઉપરના જડબામાં ૧૦ અને નીચેના જડબામાં ૧૮ દાંત હોય છે. દાંત તેને ખોરાક પકડી રાખવામાં કામ લાગે છે તેનાથી તે ચાવી કે કરડી શકતી નથી. તે સીકું અને માઇલી ખાય છે.

તે નાની માત્ર ૧૨ થી ૧૬ ફૂટ લાંબી અને ૨,૦૦૦ રતલ વજનની થાય છે. માદા નરથી જરા નાની હોય છે.

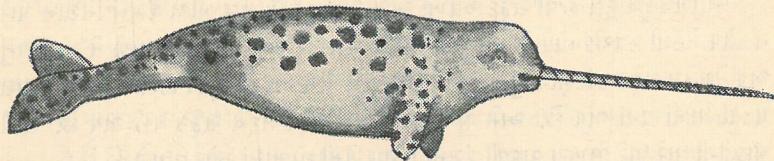
તેની એક જાત ફક્ત ઉત્તરમહાસાગરમાં જ રહે છે. તે હમેશાં બરફના હુંગરાઓ ફરતી રહે છે. જુલાઈમાં તે કેટલીક ઉત્તરની નદીઓમાં સાદમન માઇલીઓના ટોળાં પાછળ જાય છે. અને ત્યાં જ બરચ્યાને જન્મ આપે છે. તેની ટોળીમાં થોડી વહેવોથી માંડીને હજરોની સંખ્યાનાં ધારુ હોય છે. જેકે અતિશય વધ થવાથી હવે તેનાં મોટાં ટોળાં ભાગ્યે જ જોવા મળે છે.

કોઈ કોઈવાર તેનું કોઈક ટોળું બરફના તોફાનમાં ફસાઈ જાય છે. ૧૮૬૮માં અલાસ્કાના બેરો પોર્ટ આગળ બરફ જમી જવાથી ૬૦૦ બેલુગાઓ 950×40 વારના ખાડામાં સપડાઈ ગયોલી. રોકડો માઈલોથી એસ્કિમો આવ્યા અને તે તેમનો વર્ષ-વર્ષ દહડાનો પુરવઠો ભરી ગયા.

બેલુગા ધીમી કલાકના દ માઇલની ઊંડે તરે છે. દર ૧૦ થી ૧૫ મિનિટે શ્વાસ બેવા ઉપર આવે છે અને દશબાર ઊંડા શ્વાસ લઈ પાડી ડૂબકી મારી જાય છે.

बेलुगा खूब ऊंचा स्वरे जलजलना अवाज कहे छे. ते व्हीसल जेवो, वासाणुना खभडाट जेवो, धातुना रण्डकार जेवो, धांटडी जेवो, २५ २५ टक्केरा जेवो एम जलजलना अवाज कहे छे. ज्यारे आधुं टोणुं अवाज करतुं होय त्यारे हूरथी कोई निशाण धूटी होय अने छोकरांचो शोरबोर करतां होय तेवो अवाज आवे छे.

तेनुं इपाणुं चामडुं अने तेल बहु ऊंची जलना मनाय छे. एक काणे तो ते बहु ऊंची किमते वेचातां हतां. तेथी अनेक माघीचो तेना टोणाओ पाछण कीर्ता हता. धीमेधीमे तेनी संज्ञामां बहु मोटो धटाहे थर्दी गयो. ओशियाना ओस्कमोनुं तो आधुं अर्थात तेनी आवक उपर आधार राखे छे. पूर्व साईंबित्रियाना कोर्चाक जलना ओस्कमो तेनी पूजनो मोटो तहेवार ऊजव्ये छे. तेनुं बेलुगा नाम पाणु तेमणु न आधुं छे. रशियन भाषामां बेलुईनो अर्थ सङ्केट थाय छे. धतां हरमन मेलवीवेनी, ‘मोबीडीक अथवा सङ्केट व्हेल’ पुस्तकमां जे सङ्केट व्हेलनुं वर्णन आवे छे ते बेलुगा नडीं पाण, कोईवार सङ्केट थर्दी जती स्पर्म व्हेलनुं वर्णन छे.



नारवेल

सौ व्हेलमां जूदी तरी आवती विचित्र लक्षणेवाणी आ व्हेल छे. तेने माथेट हूट लांगुं शींगडुं थाय छे. आ शींगडुं नभ धातुनुं नलीं पाण दांतना नेवी धातुनुं होय छे. एम ओ एक जलनुं दंतशूण छे. आ दंतशूण घडियाणना कांटो फ्रवानी दिशामां वणता आंटावाणा स्कुनी माझक पेचदार होय छे. जरी रीते तो तेने बे शिंगां होय छे. पाण जमणी बाजूनुं साव नानुं होय छे. अने डाबी बाजूनुं वधीने नव हूट नेटल्युं थर्दी ज्याय छे. नारवेलनां बच्यां नन्मे त्यारे ते दरेकने माथे नानां एक सरभा मापनां शिंगां थाय छे. पछीथी नरमां डाबी बाजूनुं शिंगडुं वधे छे. ज्यारे मादामां ते निशाणी इप नानां रही ज्य छे. सामान्यरीते आ शिंगडुं मात्र थोभानुं न छे. तेनाथी ते पोताना हुश्मन पर खुम्लो करती नथी. अलबत्ता एकाद जुवान व्हेल माटे रकझेचेला जे नरो सामसामा तेने धोकावे छे पाण तेनुं हथियार तरीके कशुं महत्त्व नथी.

तेनी चामडीनो रंग लीसो काळो होय छे अने तेनी उपर दीपडानी नेम पीणाशपडतां सङ्केट रंगनां चांदां होय छे. ज्यारे नर जुवान थाय छे त्यारे आ चांदां खूबसूरत चणकां थर्दी ज्य छे. पाण पछीथी नेम नेम ते धरडा थता ज्य छे तेम तेम सङ्केट चांदां मोटां थतां ज्य छे अने छेवटे तेनुं आधुं शरीर सङ्केट मवाईना जेवा रंगनुं थर्दी ज्य छे.

तेनुं माथुं गोणाकार होय छे अने पाछण सुकाननुं योटियुं होनुं नथी.

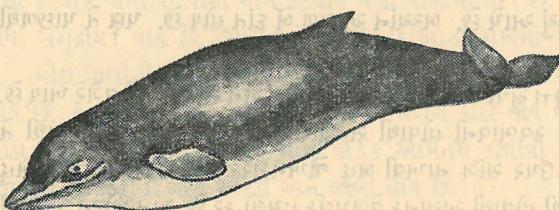
તે કંડા પાણીનું રહેવાસી છે. યુરોપમાં તે ઉત્તરધ્રુવવૃત્તથી ઈંગ્લેઝ અને હોલેન્ડસુધી આવે છે. જચારે એશિયામાં તે બહરીંગથી કોરિયા સુધી ઊતરી આવે છે. તે બરફવાળા પ્રદેશમાં હોય ત્યારે બરફમાં સ્થાસ લેવા સીલની માફક જૂદે જૂદે કેકાણે કાણાં પાડી રાખે છે. મોટે ભાગે તે બેલુગાના ટોળાં સાથે ફર્યાં કરે છે.

તે જચારે હવા કાઢે છે ત્યારે તીજી વ્હીસલ વાગે છે. માદાને બોલાવવા તે ગાયના ભાંભરડા જેવો અવાજ કાઢે છે. ઉપરાંત તે એક બે જતના બીજા અવાજ પણ કાઢે છે. તે કોડ, સાલમન, વગરે અનેક જતની માછલી ઉપરાંત સીકુ મંકુલી જેવા અનેક જતના દરિયાઈ જીવો ખાય છે.

ઓસ્ટ્રિકમો લોકો તેનું માંસ ખાય છે. તેના આંતરડાની પાતળી તાંતની ગુંઠીને દોરીઓ બનાવે છે. ઉપરાંત બારીક તાંતના વણીને વઞ્ચો પણ બનાવે છે.

કાઉફીશ

સામાન્ય રીતે બધી ડેલ્ફીનો ચાંચવાળી હોય છે. તેથી આ વ્હેલોને ઘણી વાર ડેલ્ફીન માનવામાં આવે છે. પણ તે તેના લક્ષણે મોટી વ્હેલોના વર્ગમાં જાય છે.



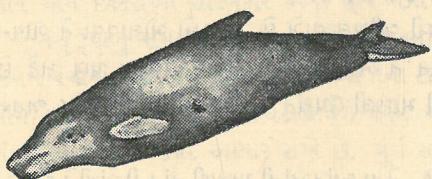
આ વ્હેલનું 'ગાય માછલી' (કાઉફીશ) નામ બહુ વિચિત્ર સંલેખોમાં પડેલું છે. ઓક-વાર લી ડેગ્રીમાં કેટલાક માછીઓ આ વ્હેલને પકડી લાયા. તેને કાંઠ કાઢી રાખી પણી તે બે દિવસ જીવતી રહી અને બારબર ગાયના જેવા ૧૮ ભાંભરડા પાડી પાડીને મરી ગઈ. તેના આ અવાજ પરથી તેનું નામ કાઉફીશ પડ્યું છે. પણ તેનું ખરું નામ ચાંચવાળી વ્હેલ (બીકડ વ્હેલ) છે. વૈજ્ઞાનિકોએ તેનું વર્ગીકરણ કરવામાં તેના નીચલા જરૂરબામાં સસલાને હોય છે તેવા આગળ બે દાંત હોય છે તેની નાંખ લીધી છે.

ગોળ માણું, નાનું સુકાન અને ૧૫ થી ૨૦ ફૂટની લંબાઈ, સહેજ વાટળી પડતો કાળો રંગ એ એનાં નજરે ચઢે તેવાં લક્ષણો છે. તેના ગળો બે અંતર્ગોળ ધીસીઓ હોય છે અને તે છે પાછળ સુધી જાય છે. તે બન્ને ગોળાઈમાં જોડીમાં છૂટી ફરે છે. તેની દશેક પેટા જતો છે.

બોટલનોઝ વ્હેલ

ચાંચવાળી વ્હેલોમાં આ મોટામાં મોટી ૪૦' લાંબી વ્હેલ છે. તે રંગ સહંતર કાળી ભૂખરા તળિયાવાળી હોય છે. તેને પણ બે દાંત હોય છે. પણ વિચિત્રતા એ છે કે આ દાંત જરૂરબામાં તંતુઓમાં એવી રીતે જરાએલા છે કે તેને જેમ ફેરવવા હોય તેમ ફેરવી શકાય. જચારે તે ખિઅઈને હમલો કરે છે ત્યારે તે દાંત આગળ આવી જાય છે.

તેના ભાંભરડા બરાબર સાંઠ જેવા હોય છે. લાંબી ચાંચથી બાટલી જેવા મોંવાળી દેખાતી આ વેલ રપ થી તપ ફૂટસુધીની મળી આવે છે. તે એક ટન તેવ આપે છે. તેને ચાંચથી દૂર ઊંઘુ ઊંચકાઓલું કપાળ હોય છે.



પીઠ ઉપર મોટું આલર જેવું સુકાન હોય છે. માદામાં આ બધાનો અભાવ હોય છે.

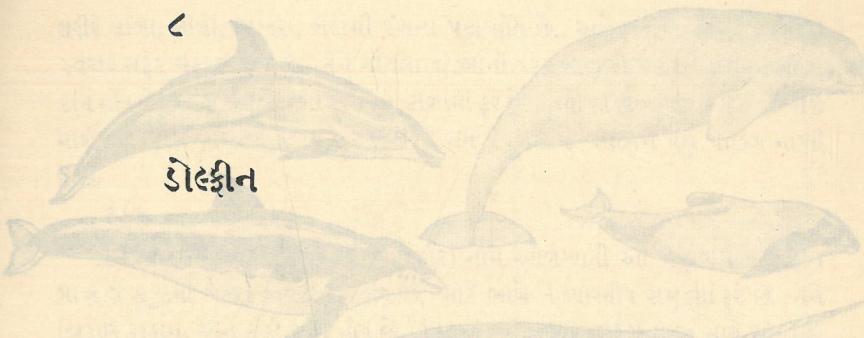
જુદી જુદી ઉમરે અને નર માદામાં જુદા જુદા રંગો જેવા મળે છે. બચ્ચાં નાનાં હોય ત્યારે કાળાં હોય છે. મોટાં થતાં તેમાં પીળાં ધાબાં પડે છે અને ઉમરની સાથે તે ધાબાં મોટાં થતાં જાય છે. વૃદ્ધ બોટલનોઝ તો સાવ ધોળી કે પીળા રંગની વથી જાય છે.

આંતરે વર્ષે તે બરયું આપે છે. બચ્ચાંને આગળ બે દાંત હોય છે. પણ તે પાછળથી ખરી પડે છે.

તે કર્કથી તે વિપુલવૃત્ત સુધી સેંકડેના ટોળામાં ફેરે છે. અને સીકુ મહુલી વગરે ખાય છે.

તે બહુ મળતાવડા સ્વભાવની હોવાથી સહેલાઈથી હળી જાય છે. અજાણ્યાથી તે બીજી નથી. પણ તેના ઉપર સાંગ નાખવી બહુ જોખમકારક હોય છે. કારણ કે તે બહુ તેજલી અને સ્ફૂર્તિવાળી હોવાથી અચાનક વેગપૂર્વક હુમદ્રો કરે છે. અને બોટને ઉથલાવી નાખે છે. પોતાને મારનારને ઓળખી કાઢે છે. અને તેન પીંખી નાખે ત્યારે છોડે છે.

ડોલ્ફિન



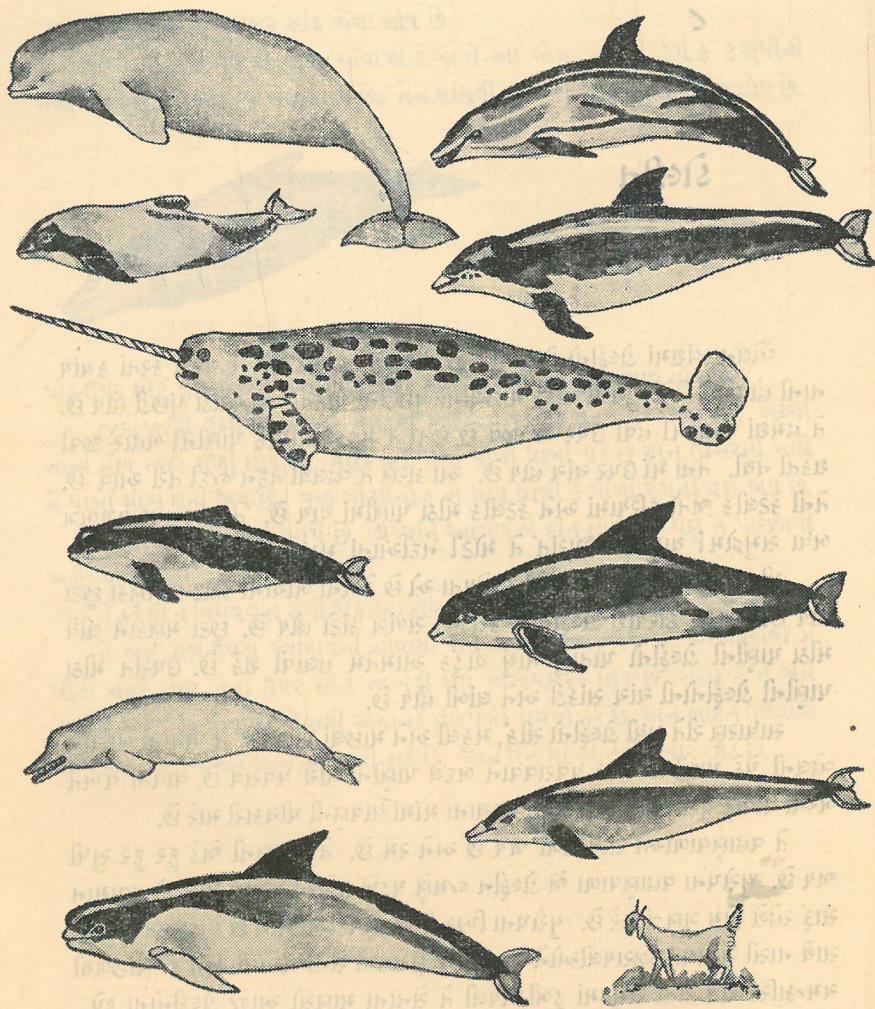
વહેલના વંશમાં ડોલ્ફિનોની જમાત જુદી જ બાત પાડે છે. તે વહેલો કરતાં કચાંય નાની હોય છે. તેને વહેલની માફક માછલીની પૂછણીના ઘાટની પણ આવી પૂછણી હોય છે. તે હમેથાં બહારની હવા ઉપર જ જીવે છે છતાં તે માછલીની પેઠે પાણીની બહાર જીવી શકતી નથી. તેના મોં ઉપર ચાંચ હોય છે. આ કારણે તે વહેલથી તદ્દન જુદી તરી આવે છે. તેની કેટલીક જાતો દરિયામાં અને કેટલીક મીઠા પાણીમાં થાય છે. તે દુનિયાના લગભગ બધા સમુદ્રોમાં થાય છે. ઉપરાંત તે મોટી નદીઓના મુખ્યમાં પણ રહે છે.

મીઠા પાણીની ડોલ્ફિનોની એક વિશેપતા એ છે કે તેની બોચીમાં કરોડના મણકા છૂટા હોય છે. જ્યાંએ દરિયાઈ ડોલ્ફિનોને કરોડનો સંણગ કાંટો હોય છે. છૂટા મણકાને લીધે મીઠા પાણીની ડોલ્ફિનો પોતાનું માથું થોડુંક આમતેમ હવાવી શકે છે. ઉપરાંત મીઠા પાણીની ડોલ્ફિનોની ચાંચ સાંકડી અને લાંબી હોય છે.

સાધારણ રીતે બધી ડોલ્ફિનો સીકું, મકુલી અને માછલાં ખાય છે. તે પોતાનાં બચ્ચાને વહેલની પેઠે પાણીની બહાર ધવરાવવાને બદલે પાણીની નીચે ધવરાવે છે. ધાવતી વખતે બચ્ચાં ધાવણ ચુસતાં નથી પણ માતા બચ્ચાના મોંસમાં ધાવણની પીંયકારી મારે છે.

તે વહાણવાળાઓ સાથે હળી જાય છે અને રમે છે. તે વહાણની જેઠે દૂર દૂર ચુંધી જાય છે. યુશોપના વહાણવાળા જે ડોલ્ફિન જમણે પડ્યે કૂદે અને સાથે ચાલે તો હવામાન સારું રહેશે એમ ગાળું ની કરે છે. યુશોપના જિન્સની વહાણવટીઓ માને છે કે હજત મુસાની સાથે નાસી ગાંભેલા ઈજાયલીઓને પકડવા જે ફારોહની સેના ગાંભેલી અને જે પાછળથી ચમન્કારિક રીતે રાતા સમુદ્રમાં ડૂબી ગયેલી તે સેનાના માણસો આને ડોલ્ફિનોના રૂપે દરિયામાં ફર્યી કરે છે.

ડોલ્ફિનો બહુ જ ચયપળ અને બુદ્ધિશાળી હોય છે. પોતાના મનોભાવો વ્યક્ત કરવા તે અનેક જાતના અવાજ કરી શકે છે. તે ધૂરકિયાં, કલબલાટ, ચિચિયારી, વગેરે અનેક જાતના અવાજ કરે છે. ફલોચીડા મરીનબેન્ટમાં તેને ગોળ રીંગ સોંસરી ફૂદવાની, દઢે રમવાની, પાણીમાં નાખેલો સિકડો શરીધી લાવવાની એમ અનેક રમતો શીખવવામાં આવે છે. તેની બુદ્ધિશક્તિન અને ગ્રહણકષમતા ઉપર અનેક પ્રયોગો ચાલે છે. મનોવૈજ્ઞાનિકોએ તેનું માપ કાઢતાં તે ચિમ્પાન્ઝીની બરોભરી કરતાં માલૂમ પડ્યાં છે.



૧. બેલુગા
 ૨. શ્રીલારસન્સ હેલફ્ટીન
 ૩. નારવેલ વહેલ
 ૪. સાઠી પોર્ફોઇઝ
 ૫. શૂશ્રૂ ગંગાની વહેલ
 ૬. રીસોણી હેલફ્ટીન
 ૭. સાઠી હેલફ્ટીન
 ૮. બોલનોઝ હેલફ્ટીન
 ૯. બ્રાઈટ લીક
 ૧૦. સ્ટેનો હેલફ્ટીન
- શ્રીલારસન્સ હેલફ્ટીન
 તે જરૂરી, ખૂબસૂરત, સાત ફૂટ લાંબી અને છ દીયની ચાંચવાળી હોય છે. તેના

શરીરે લાંબા, લીલા, ભૂખણ, બદામી રંગના પટ્ટા હોય છે. અને આંખ ફરતાં બિલકુલ સ્વચ્છ સહેઠ ચકરણ હોય છે. તેને નીચેવા જરૂરાની દરેક બાજુએ પઠ જીણા અને નીચું દાંત હોય છે. તે બધા સમૃદ્ધોમાં સોકડેના ટોળામાં ફરે છે. તેની દોડવાની જરૂર ૧૮ દિનિયાઈ માર્ગ હોય છે. પણ જે તે રમતે ચઢે નો તો ગમે તેવા જરૂરી વહાણને પણ પાછળ નાખી દે છે.

સંક્ષિપ્ત

અથવા શ્વેતશયામ (બ્લેક એન્ડ વ્હાઈટ) નામે ઓળખાતી આ બહુ ચપળ ગોદફીન માત્ર ૪ ફૂટની બકરી નેવી જ થાય છે. મોટે ભાગે તે ભારતીય સમુદ્રમાં ફરે છે. તેને નિર્કોળ સુકાન, અને ટૂંકી ચાંચ હોય છે. આ ચાંચ તેના ધાળ પડતા માથા સાથે ગોદવાઈ જય છે. તેના શરીર અને ચાંચને જૂટી પાડતી, બીજી ગોદફીનના નેવી, લીટી હોંતી નથી. એક જ ટોળીમાં ફરતી સ્કર્ફમાં પણ અનેક જાતના ધાબાના ભેટ હોય છે. તેથી દરેક નંગ એક બીજાથી જૂદા પડતાં લાગે છે.

આ ગોદફીન વચ્ચેથી ધોળા રંગની કાળા પટાવાળી મેળેલનની સામુદ્રધૂની પાસે થાય છે. તે જ પ્રમાણે તે દક્ષિણાર્થી માર્ગમાં કેપ ઓવ ગુડ હોપ આગળ પણ દેખાય છે.

પાઈલોટ

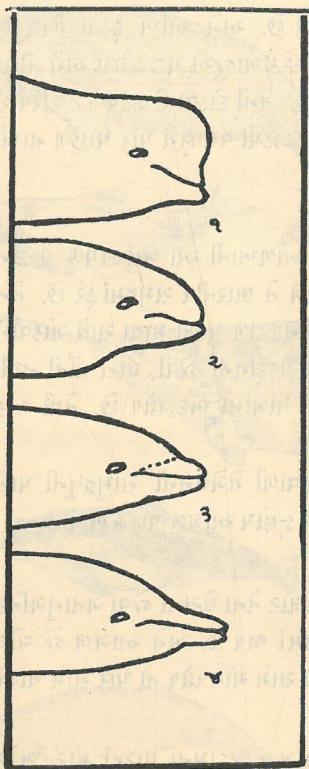
આ કાઉદ્ઘીશની જ જાત છે. પણ તેવું નામ પાઈલોટ તેના વેટાના જેવા ગતાનુગતિક સ્વભાવને લિધી પડ્યું છે. તે હેમેશાં સોકડેના ટોળામાં જય છે. અને આગળ જ ડેલ જતી હોય તેને વગરવિચારે અનુસરે છે. કોઈવાર તો સામે મોત હોય તો પણ સામે ચાંચ જય છે.

તે આખા શરીરે કાળી હોય છે. માત્ર ગળા આગળ બદામના ધાટનું મોટું સહેઠ ધાબું હોય છે. તેનો નર ૨૮ ફૂટ સુધીનો થાય છે. મોટું ઉછાવદાર માથું અને ટૂંકી ચાંચ, દાતરડા નેવું વાંકું સુકાન અને લાંબા, સાંકડાં, આગળથી આસીદાર અને અંદરથી દાતરડાના નેવાં વાંકવાળાં અને શરીરની ૧/૨ નેટલી લંબાઈવાળાં હેલેસિયાં તથા ૧૦થી ૨૦ એડી દાંત એ અનાં નજરે તરે તેવાં લક્ષણો છે.

તે સોકડેની સંખ્યામાં સાથે સ્થળાંતર કરે છે. તે જતાં હોય ત્યારે તે જેવા નેવું હોય છે. બધાં એક સાથે માથું બહાર કાઢે છે અને એક સાથે ડૂબકી મારે છે. દૂરથી જાળે કોઈ લશકર હરફર કરતું હોય તેવું લાગે. આણે કોઈ થંત્ર કે વાનિજત્વના નાલે સહુ સાથે ‘માર્ય’ કરતા હોય તેવું લાગે.

તે આટાલાંટિક મહાસાગરના બજને કાંઠાના દેશોમાં દેખાય છે.

તેમોમાં એક વિચિત્ર આદત જેવા મળી છે કે કોઈ કોઈ એકાદ વહેલ બહાર દરિયા કંઈ રેતીમાં આવીને પડે છે અને મરતાં સુધી તાં રહે છે. કોઈ તેને છંછેડી પાણીમાં ભગાડે કે ઉપાડીને પાણીમાં નાખી દે તો પણ તે પાણી કાંઈ આવી બહાર રેતીમાં પડી રહે છે. અને મરણ પામે છે. તેના આ આપદાતનું રહસ્ય હજુસુધી કોઈને સમજાયું નથી.



ડોદ્ધીનના મોંની રથના

૧. બેલુગા

૨. પોર્પોઈજ

૩. બ્રાઈટ શીક

૪. બોટલનોઝ

આની એક જાત ભારતને કંઠે પાણ થાય છે. પાણ તે ઉપર નીચે સહંતર કાળી થાય છે. અલબત્તા તેનો નીચેનો ભાગ જરા ભૂખરો ઊંજળો હોય છે.

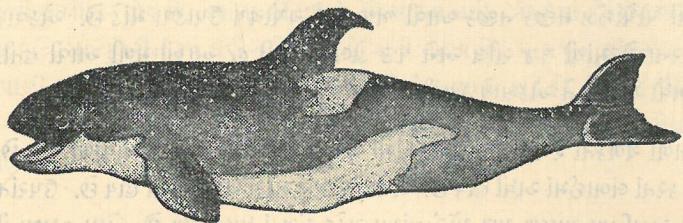
રીસોની ડોદ્ધીન

ઘણા તેને પાણ કાઉફીશ ગણે છે. તેની નાની જત ૧૨ ફૂટ લાંબી અને ઢાંચની ચાંચવાળી ઓસ્ટ્રોવિયાને કાંઠે થાય છે. તે ફુકત માછલી જ ખાય છે. તેને હુંફણું પાણું જોઈએ છીએ. તેથી તે હમેશાં કિનારા નજીક જ રહે છે. છીછરા કિનારે રહેવાની ટેવને લીધિ દરિયાકાંઠે બનાવેલા સમુદ્રી પાણીના હોંજમાં તેને પાણી શકાય છે. તે ખૂબ ચપળ અને બુદ્ધિશાળી હોય છે. તેને પાણીને દરો રમતાં શીખવી શકાય છે. તે હળી જાય છે ત્યારે તો નહાનારાઓ તેની પીઠ પર ચડીને રમે તો પાણ રમવા હે છે. જેમ પાણીમાં લોસની પીઠ પર છોકરાં બેસે છે તેમ તેની ઉપર પાણ બેશી શકાય છે.

તે પાણ સંકરોના ટોળામાં ફરે છે.

પ્રાણીશાસ્કના શોખીનોએ તેનો ખૂબ નજીકથી આભ્યાસ કરો છે. નવી ટેકનિકથી

ତେଣି ପାଣୀ ନିଚେଥି ଶୋରେଗ୍ରାହୀ ପାଣ ଥାଏ ଛେ । ତେଣୁ ବର୍ତ୍ତୟ ଜନମତାଂ ଜ ଚାପାଟୀ ପର ଆବି ଶ୍ୟାସ ଲେବା ଲାଗେ ଛେ । ଜନମ୍ୟା ପଢ଼ି ୩୦ ମିନିଟ ପଢ଼ି ତରତ ଜ ତେ ଧ୍ୟାଵା ଲାଗେ ଛେ । ଶତ୍ରୁ-ଆତମାଂ ମାଟା ତେଣେ ଦର କଲାକେ ପୀଯକାରୀ ମାରୀନେ ଧ୍ୱରାଵେ ଛେ । ଶତ୍ରୁଆତନୁ ବର୍ତ୍ତୟ ଦର ପାଂଥ ସେଙ୍କଡ଼େ ଶ୍ୟାସ ଲେବା ବଖାର ଆବେ ଛେ ।



କିଲର ଖେଳ

ପୋତାନା ମୋଟା କଟନେ ଲିଧି ବେଳ ତରିକେ ଓଣଖାତି ଲେବା ଧନାଂ କିଲର ଓେଲକ୍ଷିନ ଜ ଛେ । ତେ ଖୁବ ଚପଳ, ବୁଦ୍ଧିଶାଣୀ ଅନେ କେଳବି ଶାକୟ ତେବି ଛେ । ଅମେରିକାମାଂ ମରୀନସ୍ଟୁଡ଼ିୟୋ ନାମନା ଥିଲେ ତେଣେ ପାଣବାମାଂ ଆବି ଛେ ।

ତେଣେ ମୋଟାମାଂ ଦାନ ଖୋୟ ଛେ । ଅଲଭତା ଏକ ଜ ଜରୁବାମାଂ, ଧନାଂ ତେ ତେଣେ ଉପ୍‌ଯୋଗ ସାରୀ-ଏଠ କରି ଯାଏୟ ଛେ । ତେଣା ସ୍ଵଭାବ ପ୍ରମାଣେ ଖୁବି, ମାରକୁଣ୍ଡ ସ୍ଵଭାବନୀ ଅନେ ବେଳ ଜଗତମାଂ ଏଟିବେ କେ ବେଳ, ଓେଲକ୍ଷିନ କେ ପୌରୋଈଜ ଏ ବଧାମାଂ ତେ ଓକଲି ଜ ମାଂସଭାଉ ଛେ । ତେ ଜମୀନ ପରନାଂ ଯୋପଣାଂ ସସତନ ପ୍ରାଣୀଙ୍କୁ ଖାଯ ଛେ । ଉପରାଂତ ସମୁଦ୍ରନାଂ ଦରେକ ସସତନ ପ୍ରାଣୀ ତେଣେ ଆହାର ବନୀ ଥକେ ଛେ । ପୋରିବନ ଅନେ ବୀଜାଂ ସମୁଦ୍ର ପକ୍ଷିଙ୍କୁ ପାଣ ତେ ଜରୁବୀନେ ଖାର୍ଦ୍ଦ ଜୟ ଛେ ।

ଶିକ୍ଷାର କରିବା ତେ ଜାତଜାତନୀ ଯୁକ୍ତିକୁ କରେ ଛେ । ଶିକ୍ଷାରେ ପକରିବା ତେ ପାଣୀ ପାରେ ଲାକଡାନା ଦୀମ୍ୟାନୀ ନେମ ଫାଂଗ କରିନେ ପରି ରଖେ ଛେ ଅନେ କିନାରେ ଜରୁବ ନାଖି ପକ୍ଷି ପ୍ରାଣୀନେ ପକରି ବେ ଛେ । ଏ ପ୍ରମାଣେ ଆ ବେଳେ ବରଫନୀ ଛାଟ ପରଥି ଏଲିକମୋନା କୁତରାଙ୍କୁ ଜରୁବ ଖାର୍ଦ୍ଦ ଗ୍ୟାନା ଦାଖଲା ପାଣ ନୋହାଏଲା ଛେ । ଉପରାଂତ ତେ ସିଲି, ଲୋବରସ, ଦରିଯାଈ ରିଂଜ ବଗେରେ ପ୍ରାଣୀଙ୍କୁମାଂ ବର୍ଚ୍‌ଯାଙ୍କୁମାଂ ଖାଯାଇଲେ ଜୟ ଛେ । ତେ କୋଈ ପ୍ରାଣୀ ପାଇସା ପରି ଖୋୟ ଅନେ ତେ ପ୍ରାଣୀ କାଣ୍ଟା ବାଟେ ବରଫ ଉପର ଚରିଅଯ ତୋତେ ବରଫ ନିଯେ ଭାରାଈ ବରଫନେ ତୋରି ନାଖି ପ୍ରାଣୀନେ ପାଣୀମାଂ ପାରି ନାଖିନେ ପକରି ବେ ଛେ । ତେ ନାନୀ ପୌରୋଈଜ ଅନେ ମୋଟି ବେଲିନ ବେଳନେ ପାଣ ଖାଯ ଛେ । ତେ ମୋଟି ବେଲିନନୀ ପାଇସା ପଡ଼େ ଛେ ତ୍ୟାରେ ବେଲିନ ବେଳ ତୋ ମାତ୍ର ଦୋରିନେ ଜ ବଚ୍ୟାବ କରି ଶକେ ଛେ । ପାଣ ଶ୍ରୀଲର ତେନାଥୀ ପାଣ ବ୍ୟାହରେ ଜରୁବଥି ଦୋରି ଛେ । ଆଖି ଶ୍ରୀଲରନୀ ଟୋଣୀ ତେଣେ ଘେରି ବଣେ ଛେ । ଅନେ ଯାରେ ବାନ୍ଧୁଥି ବ୍ୟକ୍ତକାଂ ଭରି ତେଣେ ଗଭରାଵେ ଛେ । ପଢ଼ି ତେବୋ ସୌ ପ୍ରଥମ ତେନା ହୋଇ ଅନେ ଜ୍ଞବ କରି ଖାଯ ଛେ । ଅନେ ଛେବଟେ ହାରେଲି ବେଳନେ ସାଥେ ମଣି କୁଠି ଖାଯ ଛେ । ତେଣା ଆ କୃତ୍ୟନେ ଘାଣା ମଧ୍ୟର ଏଟିବେ ଶାର୍କନା କୃତ୍ୟ ତରିକେ ମାନୀ ବେ ଛେ । ତେ ଖୋରାକନୀ ଶୋଧମାଂ ୨୦ ଥି ୪୦ ନୀ ଟୋଣୀମାଂ ଆମ ତେମ ରଖଇଯା କରେ ଛେ । ଶାର୍କନୀ ପେଟ ମାଛିଙ୍କୁ ତେଣେ ପାଣ ଦରିଯାନା ଵର୍ଜ (ସୌ ପୁଲ୍ବୁ ଜ) କଲେ ଛେ । ତେଣୁ

આઉધરાપાણું એટલું હદ બહારનું છે કે તેમની ટોળીમાંથી એકાદને કોઈ ધાયલ કરે અને તે લોહી નીતરતી થાય તો બધા ભેગામળી તેને પણ ફાડી ખાય છે.

તે પોરોઈઝને પણ ખાય છે. કીલરની એકાદ ટોળી પોરોઈઝની એકાદ ટોળીને ઘેરી વે છે અને તેના ફરતે ગોળગોળ તરવા માંડે છે. પછી તે ઘેરો નાનો નાનો કરતાં જઈ છેવટે બધી પોરોઈજ નજીક નજીક આવી જાય તારે ચ્યોચ્યપ ઉપાડવા માંડે છે. એકવાર એક કીલરના પેટમાંથી ૧૪ સીલ અને ૧૩ રોલ્ફીન-ભધી જ આખી-મળી આવી હતી. આટલો બધો ખોરાક તે એકસાથે ખાઈ શકે છે.

તે કાળા ચળકના રંગની ૩૦ ફૂટ લાંબી અને આંખ ઉપર સફેદ ધાબાંવાળી થાય છે. માદા નર કરતાં લંબાઈમાં અધી હોય છે. તેના પેટે પણ મોટાં સફેદ ધાબાં હોય છે. ઉપરાંત પીઠ ઉપર સુકાનિયા પાછળ પણ મોટું જાંખા સફેદ રંગનું ધાબું હોય છે. તેના જડબાની દરેક બાજુઓ ૧૦ થી ૧૫ અણીદાર આડાભીડ દાંત હોય છે.

ફીલ્સ કીલર

દેખાવમાં હુબલુ કીલર દેખોતી છીતાં તેનાથી કદમાં અધી જ એટબે કે ૧૨ થી ૧૪ ફૂટની ચાં નાની રોલ્ફીને ધાણા કીલર માને છે. કોઈકવાર આપવાદ રૂપ તેના મોટા માતેલા નર ૧૮ ફૂટ સુધી પલોંચે છે. તે દોઢ ટન વજનના હોય છે. પણ ખોટી કીલર અસલ કીલર કરતાં સ્વભાવમાં તદ્દન જૂદી હોય છે. તે કદી પ્રાણીઓ પર હુમલો કરતી નથી. અને નાની ટોળીઓમાં ખોરાકની શોથમાં ફર્ફરી કરે છે. તેનો ખોરાક સાથી દાંતવાળી વહેલોની પેઠે સીકુમકુલીનો છે. સ્થળાંતર વખતે બધી ટોળીઓ સાથે સેકડેની સંખ્યામાં જોડાય છે. સામાન્ય રીતે તે ઊડા સમૃદ્ધમાં થાય છે. છતાં એકવાર સ્કોટલેંડ આગળ કિનારા પાસે તે સેકડેની સંખ્યામાં આવી ચી હતી. તે જ પ્રમાણે એકવાર દક્ષિણ આદ્રિકામાં પણ બન્યું હતું.

તે દૂરથી જ તેના બુદ્ધા મો, તદ્દન કાળો રંગ અને નીચા સુકાનિયાથી પરખાઈ આવે છે. તેના મોટાં ૮ થી ૧૨ જોડી તીણા દાંત હોય છે. છતાં તે હેમેસાં નિરુપદ્રવી છે.

તેને થ્રેમ્પસ પણ કહે છે. તે બુદ્ધા ગોળ મોટાની હોય છે. તેનાં હવેસિયાં લાંબા અને સાંકડાં હોય છે. તેને નીચલા જડબાના આગળના ભાગમાં સસલાની માફ્ક ૨ થી ૭ સુધી દાંત હોય છે. તેનો ખોરાક સીકુ મકુલીનો છે. તે ચકલાંની નેમ એકલું જોડીમાં ફરે છે. પણ સ્થળાંતર વખતે ટોળીમાં જાય છે. તેને બહુ હંડો દરિયો માફ્ક આવતો નથી. તે સાધારણ હંડા સમૃદ્ધી મારીને ગરમ સમૃદ્ધ સુધીના બધા સાગરોમાં થાય છે.

તે સહેલાઈથી હળી જાય તેવી છે. ન્યુઝીલેન્ડમાં ખેમાઉથ જેક નામની આ જતની એક રોલ્ફીન માણસો સાથે એવી હળી ગઈ હતી કે ન્યુઝીલેન્ડના દક્ષિણ પોરીટ આગળ જતા કોઈ પણ વહાણસાથે તે પાંચ માઈલ સુધી ગેલ કરતી મૂકવા જતી. ન્યુઝીલેન્ડના સરકારે તેને ૧૦ વર્ષ સુધી રક્ષણ આપ્યું હતું. પણ ૧૮૧૨ના એપ્રિલ મહિના પછી તે કદી દેખાઈ નહોતી. તેનો વસવસો ન્યુઝીલેન્ડવાસીઓએ લાંબા વખત સુધી કર્યો.

બોપુટો-(એમેજોનની ગોદફીન)

દક્ષિણ અમેરિકાની એમેજેન અને તેની આસપાસની મોટી નદીઓમાં મુખથી ઉપવાણે જવાં બિલકુલ મીઠું પાણી હોય છે ત્યાં આ ગોદફીન થાય છે. તે કષ્ટ લાંબી અને નુદ્ધી નુદ્ધી ઉમરે કાળી, ગુલાબી અને ભૂશા રંગની હોય છે. તેની ચાંચ ગોળ ભૂગળા નેવી એણીદાર હોય છે. ત્યાંના ઈન્ડિયનો તેને મારતા નથી. તેઓમાં દંતકથા છે કે તે દેવી છે. રાત્રે રાજકુંવરીનું રૂપ વર્ણ નદીમાં ગીતો ગાતી નહાય છે. અલબર્ટ ચાંચનીમાં બોપુટો રૂપાણી રાજકુંવરી નેવી જ લાગે છે. અને જીવો અવાજ કાઢે છે. જે રેઝ ઈન્ડિયનોને દંતકથા માટે પ્રેરે છે. બોપુટો ઓ એમેજેન ગોદફીનનું ત્યાંના લોકોએ આપેલ ગામઠી નામ છે.

સુસુ (ગંગાની ગોદફીન)

સુસુ એ ઉત્તર પ્રદેશની ભધી નદીઓ ગંગા, બ્રહ્મપુત્રા, હુગલી, જમના, કોસી વગેરે મોટી નદીઓમાં થાય છે. ગુજરાતમાં પણ તે નાયો, નર્મદા, મહી વગેરે નદીઓમાં થાય છે. તેનું નામ સુસુ તે ઉચ્છવાસ મૂકે ત્યારે થતા અવાજ પરથી પડ્યું છે. તેની ચાંચ પાતળી ને લાંબી હોય છે અને બન્ને જહબામાં દરેક બાજુઓ રદ્દ થી ૩૦ પાતળા તીણા દાંત હોય છે. તેના હુલેચિયાં લાંબા પહોળા અને આગળથી આણી વગરના ચોરસ હોય છે. તેને ઉપર ચોટિયાં-હોનાં નથી. વધુમાં વધુ તે કષ્ટ લાંબી થાય છે.

કેટલાક રીતે તે ગ્રાથમિક દશાનું પાણી છે. તેને આંખો જેણું કાંઈ હોણું નથી. તે આંધળી હોય છે. તેના શરીરમાં આંખની જગાએ ખાડા હોય છે પણ તેની પાછળ ડેણો કે એવું કોઈ દર્શકંતન હોણું નથી. માછીલોકો તેના માટે એવું માને છે કે તેને સુંદર આંખો હોય છે પણ જવારે તેને પાણી બાદાર કાઢવામાં આવે છે ત્યારે તેની આંખોનાં રતન પાપુભામાં ખરી પડે છે. કેટલાક વળી કહે છે કે તેને પાણીભાંથી કાઢતાં જ આંખનાં રતન પીગળી ને પાણીભાં વહી જાય છે. પણ એ બધી દંતકથાઓ છે. આંધળી હોવા છતાં સુસુવેલ પોતાનો શિકાર બચાબદર પારખી શકે છે. એ કામ તે તેની બીજી વધુ સતેજ ઈન્ડિયાંથી કરે છે. તેની તરવાની રીત પણ સૌ લેલોની માફક ગુલાંટ મારીને તરવાની હોય છે. આથી દૂરથી પાણીભાં શેરી મોટું હુકકર ડુબકીઓ મારતું હોય તેવું લાગે છે. ગંગા કાંઢાના માછીઓ તેને માંસ કરતાં ચરબી માટે વિશેષ મારે છે. તેને જળથી અને સાંગથી એમ બન્ને રીતે મારવામાં આવે છે. તેને લેલાની પેઢે પીઠ ઉપર લાંબી ફાટના રૂપે નાક હોય છે. તે કાટવમાંથી જીવણ અને માછલીઓ ખાય છે. તેની લાંબાઈ ૭ ફુટ્ટી કષ્ટ સુધીની હોય છે.

સફેદ વાવડો (ચીનાઈ ગોદફીન)

તે ચીનના હુનાન પ્રાંતમાં યાંગત્સે નદીથી ૬૦૦ માર્ઘલ દૂર તુંગત૊ંગના સરોવરમાં થાય છે. તે આટલે દૂર તળાવમાં કઈ રીતે આવી તે એક આણઉકેલું રહેસ્ય જ રહ્યું છે.

આખી દુનિયામાં સરોવરોમાં થતી તે એક ૮ જત છે.

તે જાંખા ભૂખરા વાટળી રંગની ૭ થી ૮ ફૂટ લાંબી અને ૩૦૦ રતલ વજનની થાય છે. તેની ચાંચ એક ફૂટ લાંબી અને આગળથી સહેજ ઉપર બાજુ હોઠી નેમ વાળાંક કેતી હોય છે. આ ચાંચમાં બન્ને બાજુ ઉપર થી ૩૩ દંતની લોડી હોય છે. તે પણ સુંસની માફક આંધળી હોય છે. તે ૧૦ થી ૧૧ ની ટોળીમાં ફરે છે.

ચોમાસામાં જવારે તળાવમાં ભારે પાણીના પ્રવાહો આવે છે ત્યારે તે ઉપલાણે ચડે છે અને ત્યાં બચ્ચાં જણે છે.

ચીનાઓ તેને મારતા નથી. તેઓના પુરાણોમાં ઓવી વાર્તા આવે છે કે એક રણ-કુમારી સ્નાન કરવા જતાં દુલ્લી ગઈ હતી તે હવે આ સ્વરૂપે પાણીમાં ફરે છે. તેઓ તેને મારણું પાપનું કૃત્ય માને છે.

ભૂલથી તે મરાઈ જય તો તેની ચરબી મંદિરમાં રાખે છે અને તેને ગમે તે રોગ ઉપર ઝોપથ તરીકે આપે છે.

તેનું નામ સફેદ વાવટો તેના ઊંચા ચોરસ સફેદ સુકાનના ચોટિયા ઉપરથી પડ્યું છે. અને તે સાધારણ હોલ્ડફીનમાં હોનું જોઈએ તેના કરતાં પણ મોટું હોય છે.

પોર્ટાઇઝ

પોર્ટાઇઝ પણ હેલના કુળનો પાણીનો જીવ છે. તે પાણી બહારથી હવા બે છે. પણ માછલીની પેટે પાણી બહાર રહી શકતી નથી. યુરોપમાં ફ્રેન્ચ લોડો તેને માછલી ૧ માનતા હતા. અને ઉપવાસને દિવસે જવારે બધી જતનું ઢોરેનું માંસ વનર્ય ગણ્ય ત્યારે તેને શેકીને ખાવામાં આવતું.

પોર્ટાઇઝની શરીર રચના હોલ્ડફીન જેવી જ હોય છે. તેથી ધણીવાર હોલ્ડફીનને પોર્ટાઇઝ અને પોર્ટાઇઝને હોલ્ડફીન પણ કહેવાય છે.

તે હમેશાં સમુદ્રમાં જ રહે છે. પણ ચોમાસામાં ભારે પ્રવાહ વખતે મોટી નદીઓના મુખમાં થોડે સુધી અંદર જાય છે. તે મહુલી ને સીકું ખાય છે.

તે પણ હોલ્ડફીનની માફક ચપળ અને બુદ્ધિયાળી ગણ્ય છે. તેને પણ પ્રાણી સંગ્રહાલયમાં પાળી હેળવી શકાય છે.

બંદરની પોર્ટાઇઝ

આ પોર્ટાઇઝ બહેરીગથી માંદીને અમેરિકા અને એશિયાના બંદરોએ ફર્યા કરે છે તે ચીન ભારત અને આફ્રિકા સુધી જેવા મળે છે. તે ૪ થી ૬ ફૂટ લાંબી હોય છે. અને બંદર-વીસથી સો સુધીની ટોળીમાં ફરે છે.

તે ભારતથી સિલોન થઈ ન્યૂજીલેન્ડ, ફીજુ, જવા, બટેવિયા જતા યાતીઓને સ્ટીમરમાંથી ધણીવાર જેવા મળે છે. તે તદ્દન કાળી થાય છે.

ડોલની પોર્ટેઇજ

તે સીલોન, બંગાળાનો ઉપસાગર, અને અરબી સમુદ્ર ઉપરાંત આફ્રિકા, ઓશિયા અને અમેરિકાના ધાણા ભાગોમાં થાય છે. તે શરીરે કાળી પણ પેટે મોટા સફેદ ધાબાવાળી થાય છે.

કાળી ને સફેદ

આ પણ ભારતના અને ઓશિયાના લગભગ બધા દેશોમાં કંઠે થાય છે. તે ભારત, બર્મા, બોનીયો, જપાન, અને કોરિયા સુધી જેવા મળે છે. તે યાંગત્સે નદીમાં હજર માઈબ સુધી ઉપલાણે ચડી જાય છે. ભારતમાં પણ તે ઠેઠ હુગલીમાં બ્રહ્મપુરા સુધી પહોંચી જાય છે.

કાળી ફીન વગરની ડોલ્ફિન

તેને ઉપર ચોટિયું હોંનું નથી. પણ તેની જગાએ માત્ર જાલર નેવી કાંગરી હોય છે. તે પણ ફૂટ કે તેથી થોડીકિ વધુ લાંબી થાય છે. શરીર જાંખું કાંખું અને પેટે ભૂખરી હોય છે. તેને ગળે અને હોઠે લાલ ધાઢાં હોય છે.

તેની ખોરાકની બધી આદતો સામાન્ય ડોલ્ફિન નેવી જ હોય છે.

આ ઉપરાંત પણ પોર્ટેઇજની પાંચ છ જાતો થાય છે. પણ તે બધી ઉપરની જતોની પેટા જતિઓ છે.

ભારતની ઠહેલો

ગુજરાતમાં અવારનવાર આવી ચડતી પ્રચોડકાય વેલો અને ડેવફીનો ઉપરથી આપણે સમજ શકીએ છીએ કે ગુજરાતના સાગરમાં આ પ્રાણીઓ વસે છે. પણ ગુજરાતીઓ તેનો શિકાર કરતા ન હોવાથી તેના વિષે ગુજરાતના લોકોમાં ધાર્યાં અજ્ઞાન છે. સામાન્યરીતે ગુજરાતમાં જે વેલ આવી ચડે છે તે મોટે ભાગે ઝીન વેલ અથવા રોરકેલ હોય છે. ગુજરાતમાં જે વેલ આવી ચડે છે તે મોટે ભાગે ઝીન વેલ અથવા રોરકેલ હોય છે. રાખ્યું હતું તે રોરકેલ હતી. મૂળવેલ આગળ મળેલી બન્ને વેલો ઝીન વેલ હતી. આ વેલની પીઠ પરથી દેરા પીળાશ પડતા સિમેન્ટ જેવા ભૂખરા રંગની હોય છે, જ્યારે તેનું પેટ સફેદ દૂધ જેવું હોય છે. તે જ પ્રમાણે તેની પુંછથી અને હવેસિયાં પણ નીચેથી સફેદ હોય છે. તેની લંબાઈ ૮૦ ફૂટ સુધી થાય છે. ઓમ લંબાઈમાં બલુ વેલ પણ તેનો બીજો નંબર આવે છે.

આથબ આગળ મળેલાં હાડકાં બલુ વેલનાં પરખાયાં છે. તે ઉપરાંત હમ્પબેક પણ જોવા મળે છે. અલભતા આ બન્ને જાતો દક્ષિણ ધૂવવૃત્ત ઉપર રહે છે. પણ જ્યારે ત્યાં આકરો શિયાળો બેસી જાય છે ત્યારે તે બુશનુમા હવામાન સાથે સિલોન અને ભારત સુધી આવી જાય છે. ભારતમાં જે હમ્પબેક જોવા મળે છે તે યુશોપની જત કરતાં કદમાં નાની પાંખ સુધીની જ થાય છે. અને રંગે પણ વધુ ઘેરી હોય છે.

તે જ પ્રમાણે ભારતના સાગરમાં પોર્ટાઇઝ અને ડેવફીન પણ દીકરીક પ્રમાણમાં જોવા મળે છે. ગુજરાતના માણીઓ તેને મારતા નથી. પણ મહારાષ્ટ્ર અને કર્ણાટક બાજુના માણીઓ તેને મારે છે. તે ૪ થી ૬ ફૂટ સુધીની થાય છે. ભારતની પોર્ટાઇઝ ચોટિયા વગરની સાથી જેપેલીન જેવી હોય છે. તે મોટી હોય ત્યારે કાળી અને નાની આંખા સિમેન્ટ જેવા રંગની હોય છે.

ભારતની ડેવફીન ૭ ૧/૨ ફૂટ લાંબી સ્લેટબધુ રંગની થાય છે. વેજાનિકો તેને ઈરાવદીની ડેવફીન કહે છે. કારણ કે તે પહેલી બ્રાંસદેશની ઈરાવદી નદીના મુખપાસે જોવા મળેલી.

પાઈલોટ વેલ આરબી સમુદ્રમાં આવતી નથી પણ બંગાળના ઉપસાગરમાં અવાર-

નવાર જેવા મળે છે. તેની લંબાઈ ૨૮ ફૂટ સુધી થાય છે. સ્પર્મની એક નાની જાત 'ખોટી સ્પર્મ' સિલોનથી આગળના ભાગમાં જેવા મળે છે. પણ તે મલભારથી આગળ વધી નથી. તે ઉપરાંત પણ કેટલીક જાતો અવારનવાર આવી ચડે છે. ગુજરાતને કાંઈ લાધી જરીની વહેલોની તવારીઅનો અભ્યાસ કરતાં એક વાત માલૂમ પડે છે કે ગુજરાતમાં વહેલો દર બે વર્ષે આવે છે. આમ શાથી બનતું હશે તેનો અભ્યાસ થથો નજરી છે. તે પ્રજનનના વર્ષે આવે છે કે કોઈ માંદગીના કારણે આવે છે કે ખોરાક થોથતી આવે છે કે વહેતા પાણીની સામે તરવાના આનંદ ખાતર આવે છે એ શોધવાનું રહે છે. ઉપરાંત ગુજરાતમાં આવતી આ વહેલોનો લાભ સરકાર કે પ્રભા નહિવત, બે છે. બીજા દેશોમાં જચાં વહેલમારીના ઉદ્યોગ પાછળ લાભો ડ્રિપિયાનું રોકાણ કરવામાં આવે છે ત્યાં ભારતમાં ધરે મહત્ત આવતી વહેલનો પણ કોઈ લાભ બેન્ટું નથી. છેવટે કાંઈ નહીં તો તેની ચરબી મથીનરી ઊંજવામાં, કાપડને કંચુ કરવામાં, કે સાંજુ બનાવવામાં વાપરી શકાય. સમુદ્ર કંદાના મોટા ખારાપાટમાં તેને વ્યવસ્થિત દટાવી તેનું સારું ખાતર પણ લઈ શકાય પણ તેનો કશો જ ઉપયોગ ન કરવામાં આવે તે અફ્ઝોસની વાત છે.

હેલને પાળી શકાય છે?

યુરોપ અને અમેરિકામાં વહેલ પાળવાના આખતરા થયા છે. પણ તે બધા હેલ્ફીન ઉપર જ થયા છે. અમેરિકામાં કીલર વહેલને પાળવાનો પ્રયોગ થયો છે. કીલર વહેલને હજ અધી વીસમી સદી સુધી સહૃ વહેલ માનતા હતા પણ હવે તો તેને પણ હેલ્ફીન વર્ગમાં સામેલ કરવામાં આવી છે. એટલે હવે ને કાંઈ પાળેલી હેલેવાય છે તે હેલ્ફીન અને પોર્ટાઇઝ જ રહે છે. અમેરિકામાં છેલ્લા સોએક વર્ષથી તેના પ્રયોગો થયા છે. હાલ અમેરિકાના મરીનલેન્ડમાં હેલ્ફીનને કેળવવા તથા તેનું માનસ સમજવા માટે સંશોધન ચાલે છે. તેમના મરીન સટુડિયોમાં શામુ નામની બે ટનની કીલર વહેલ તેની સારસંભાળ રાખનાર એકટર ચાંચે એટલી હળી ગઈ છે કે તે હેતમાં તેમનો ગાલ ચાટે છે. તેમને પીઠ પર બેસાડી તેના માટે ભાસ બનાવેલા ૫૦ એકરના સી-એકવેરિયમાં ફેરવે છે. માનવ અને પ્રાણીભક્તી કીલર વર્ચયેનો આ મનમેળ લોકો હેતથી જૂએ છે.

યુરોપમાં પણ છેલ્લા સો વર્ષનો હેલ્ફીન અને કીલર વહેલ પાળવાનો ઈતિહાસ રચાઈ ગયો છે. મોટે ભાગે આ બધાં પ્રાણીઓ અમેરિકામાંથી-ખાસ કરીને ફ્લોરીડામાંથી મંગાવવામાં આવે છે. પહેલાં તે સ્ટીમરમાં લાવવામાં આવતી. તેમાંથી કેટલીક દરિયાના હિલો-ગાને લીધે રસ્તામાં બીમાર પડતી, કવચિત મરણ પણ થતાં, યુરોપ પહોંચ્યા પછીથી પણ લાખો ઇપિયાના ખર્ચ પણી હેલ્ફીનો વધુ જીવતી નહીં. પણ યુરોપ હિમત હાર્દું નથી. કેટલીક ખાનગી શિકારખાનાં લઈને ફરવાવાળા પોતાના ફરતા ઝૂમાં આકર્ષણ ઉમેરવા ભારે ખર્ચ કરીને તેને અમેરિકાથી મંગાવતા. અને પ્લાસ્ટિકના મોટા હોજમાં રાખતા. આજે ઇંગ્લેન્ડ સહિત લગભગ વીસેક પ્રાણીસંગ્રહાલયોમાં હેલ્ફીનો છે. તે ઉપરાંત કેટલીક ખાનગી સર્કસ જેવી કંપનીઓ પાસે પણ હેલ્ફીનો અને પોર્ટાઇઝો છે. તેઓ તેમની પાસે રમત કરાવે છે.

આ પ્રાણીઓ સામાન્ય રીતે ૨૦ વર્ષથી વધુ જીવતાં નથી. આ કારણે ભારે ખર્ચ કર્યા પછી આ અલપાયુ જીવો પોતાના માલિકને મોટા ખર્ચમાં ઉતારી જતાં. પણ હવે હેલ્ફીનો બંધનદશાળાં પણ બચ્યાં આપે છે. અને તે બચાબર હળી જતાં પાળવાણાશાળોને ઓછું નુકસાન રહે છે. હવે પ્રાણીભાગવાળાઓનું ધ્યાન યુરોપને કાંઈ મળતી હેલ્ફીનો તરફ ગણું છે. અને તેને હેળવવાના સફા પ્રયોગો પણ થયા છે. તેથી તેઓમાં ઉત્સાહ વધ્યો છે.

પાળેલો ટેલ્ફોનો સાદી ને સગગની રીતમાંથી કૂદકો મારે છે. પાણીથી આઈથી દશ-
ઝૂટ ગોચે હવામાં રોકેટ નેમ ઊછળીને પાણીમાં પડે છે. ગોચે ગોબેલા માણસના હાથમાંથી
કૂદીને માઘલી ખાઈ જાય છે. પાણીમાં નાખેલો દરો લાવી આપે છે. હોન્ટમાં નાખેલો
સિકકો શોધી લાવે છે. આવી અનેક પ્રકારની રમતો તેની પાસે કરાવવામાં આવે છે.

ભારતના એક સર્કસ માલિકે દરિયાઈ સિહુ લાવી આ દિશામાં પગરાળું માંડું
છે. ભવિષ્યમાં પ્રજા વધુ સમૃદ્ધી પ્રાણીઓ માં રસ વેશે તો આપણું આ વહેલના વર્ગના
જીવો એક દિવસે પ્રાણી સંગ્રહાલય કે સર્કસમાં જેવા મળશે.